

RÖVID BEMUTATKOZÁS

1. Név: Lakits György
2. Születési év, hely: Budapest, 1961. július 12.
3. Végzettség, szakképzettség:
Okleveles építőmérnök (1984. BME Építőmérnöki Kar Közlekedésépítő szak)
Közgazdasági szakokleveles mérnök (1994. Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetem)
Környezetvédelmi okleveles szakmérnök (2003. Veszprémi Egyetem, Mérnöki Kar)
4. Szakterület: közlekedési létesítmények, környezetvédelem
5. Munkahely:
2012- UTIBER Kft. ügyvezető igazgató
6. A szakmai tevékenység rövid bemutatása:
1984-es diploma szerzés óta tervezőként dolgozom. Terveztem autópályát és kerékpárutat, vasutat és repteret, hulladékgyűjtő rendszereket és közműveket. 36 éves mélyépítési tervezői és cégvezetői gyakorlatom során dolgoztam kis- és nagy létszámú cégnél egyaránt. Tervezés mellett szakértéssel és műszakiellenőrzéssel is foglalkoztam. Jogosultságaim:

GT - Geotechnikai tervezés (2025.11.02)

KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése (2025.11.02)

HT - Hídszerkezeti tervezés (2025.11.02)

SZÉM1 - Közlekedési építmények szakértése (2025.11.02)

KÉ-K - Közúti építmények tervezése (2025.11.02)

KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése (2025.11.02)

VZ-TEL - Települési víziközmű tervezése (2025.11.02)

Tkő - Településtervezési közlekedési szakterület (2025.11.02)

VZ-TER - Területi vízgazdálkodási építmények tervezése (2025.11.02)

KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése (2025.11.02)

VZ-VKG - Vízkészlet gazdálkodási építmények tervezése (2025.11.02)

Az általam 2012 óta vezetett cégnek egyaránt profilja a tervezés, a műszakiellenőrzés, és lebonyolítás, mind a nagy kiemelt állami beruházásoknál, mind a magán beruházók részére. Foglalkozunk kivitelezői versenyeztetéssel, területszerzéssel és autópálya koncessziós üzemeltetés ellenőrzésével is.

Munkakapcsolatban vagyok, az infrastruktúra tervező, lebonyolító és kivitelező piaci szereplők nagy részével, valamint az állami megbízókkal. A projektjeink kapcsán nemcsak közlekedési, hanem hídépítési, talajmechanikai, vízepítési és közműveket érintő kérdésekkel, valamint kapcsolódó környezetvédelmi és magasépítési beruházásokkal is foglalkozom a beruházás teljes folyamatában. Fő- és alvállalkozóként megismertem és napi munkám része a mérnököket és mérnöki vállalkozásokat érintő jogi és közgazdasági problémák és azok megoldása. Jelenleg is az ország minden megyéjében és környező országokban Szlovákiában, Romániában Szerbiában (leányvállalat is) van projektünk.

Fő tevékenységem mellett foglalkozom egyéb közbeszerzési kérdésekkel, ingatlanfejlesztéssel és környezetvédelmi ügyekkel is.

Évek óta részt veszek műszaki előírások felülvizsgálatában és jóváhagyásában.

Az MMK képviselőjében tagja vagyok az IKOP PLUSZ Monitoring Bizottságnak és az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságnak is.

1998-tól külsős (nem politikusi) tagja vagyok Budaörsi Fenntarthatósági-, Környezetvédelmi, Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottságának.

7. Egyéb szakmai szervezetekben, egyesületekben való tevékenység, funkciók:

Magyar Út- és Vasútügyi Társaság (funkciót az MMK-ban vállalt tisztség óta nem vállalom)

8. Jelenlegi kamarai tagság (melyik területi kamara és tagozat tagja és mióta?)

BPMMK

MMK Közlekedési Tagozat (elsődleges tagozat), de munkám és jogosultságok alapján tagja vagyok a Tartószerkezeti, Geotechnikai, Vízgazdálkodási és Vízépítési, valamint Építési tagozatnak is.

9. Jelenlegi és múltbeli kamarai tisztségek, tevékenység leírása:

MMK Közlekedési Tagozat elnökségi tag 2010-től

MMK Közlekedési Tagozat elnök 2014-től

MMK elnökségi tag 2017-től

10. A 2025-ös tisztújítás alkalmával melyik tisztség(ek)re vállal jelöltséget?

Elnökségi tag

11. Megválasztása esetén mivel járulna hozzá a kamara eredményes működéséhez? Mit tart lényegesnek az adott tisztség vonatkozásában? Rendelkezésre állás, kommunikációs lehetőségek, kapcsolatok:

Az elmúlt évek elnökségi tagként és tagozat vezetőként végzett munkám alapján az alábbi feladatokat látom fontosnak:

Az MMK érdekvédelmi szerepének erősítése, az MMK, a „mérnökség” tekintélyének növelése ezen keresztül a kormányzati döntések lehetséges befolyásolása. EKM-el történő egyeztetés a nyomvonalas létesítményekkel kapcsolatos előírások javítására. Tervezési mintaszerződések kialakítása állami beruházásokhoz, tervezési ellenőrzés szerepének visszaállítása és erősítése. A 266-os módosításának elfogadtatása, ezáltal a szakmagyakorlás jogi feltételeinek javítása, a 266-os mellékletének saját kamarai kézbe vétele.

ÁÉB-vel kapcsolatos jogszabályok tartalmi befolyásolása, a kialakuló gyakorlat. A mérnöki vállalkozások segítése, bevonása a kamarával közös célok elérése érdekében, a műszaki szakmaiság megjelenítése a közbeszerzésekben, a szakmai tevékenység „államosítása” elleni fellépés.

Az MMK belső működése területén az alábbiakat tartom javítandónak:

- a területi kamarák és az MMK szervezetei (főtitkárság, tagozatok) viszonyának további javítása,
- a Választmány, mint fórum szerepének erősítése
- az MMK tanúsítási rendszerének fejlesztése, FAP rendszer javítása és megőrzése
- Tagozati honlap rendszer egységesítése
- Pénzügyi szabályzat

Hiszek a csapatmunkában és a közös bölcsességben. Cégem erőforrásai lehetővé teszik, hogy szükség esetén a felmerülő kérdésekben jogi műszaki vagy közgazdasági szakértői támogatást kapjak. Munkahelyem közelsége lehetővé teszi a személyes kapcsolattartást is. Az elnökségi tagsággal járó feladatokat teljeskörűen tudom vállalni.

A folyamatos elnökségi feladatok mellett elsősorban fenti feladatokban szeretnék az elnökség aktív, támogató tagja maradni a következő időszakban is.

Lakits György