

V. RÉSZ SZEMLÉLETFORMÁLÁS

1. Szemléletformálás a közlekedésben

1.2. Abroncsnyomás ellenőrzése és beállítása

1.2.1. Az intézkedés leírása

Az intézkedés keretében új, hiteles gumibroncs nyomás ellenőrző és gumibroncs nyomás beállító állomások létesítése, vagy a meglévők karbantartása, valamint a felhasználók figyelmének felhívása a helyes gumibroncsnyomás beállítására, a takarékosabb és biztonságosabb gépjármű használat érdekében, valósítandó meg.

Az intézkedés végrehajtható minden a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti M1 kategóriájú járművek, továbbá az N1 kategóriájú kishaszonjárművek esetén.

Az intézkedés olyan üzemanyag töltő állomásokon létesíthető, amely ingyenesen bárki által elérhető, megfelelő használati és üzemanyag megtakarítási tanácsokkal ellátott (legalább az alapvető kezelési és helyes gumibroncs nyomás révén elérhető megtakarítási információ), dokumentáltan karbantartott, folyamatosan működőképes és egyértelműen megállapítható hogy minden az ott más szolgáltatást igénybe vevő személy figyelmét felhívják a lehetőségeire. A megfelelő dokumentálási rendszert ki kell alakítani, legalább olyan mértékig, hogy a forgalom volumene becsülhető, az éves használati (rendelkezésre állási) idő számolható legyen.

1.2.2. A kiindulási állapot és az intézkedést követő állapot rögzítése

Az intézkedés megvalósulása során rögzíteni kell az érintett helyszínek egyértelmű azonosítására szolgáló címadatokat, a napi tankolások éves átlagos számát (éves összes üzemanyag értékesítési tranzakció osztva az éves nyitvatartási napok számával), a hitelesített, működtetett abroncsnyomás ellenőrző és beállító berendezések számát, az 1.2.2.1.táblázat szerint. A táblázatban szereplő adatokat az egyébként is vezetendő nyilvántartásokkal kell alátámasztani.

1.2.2.1.táblázat

Az intézkedéssel elérhető megtakarítás számításához minimálisan rögzítendő adatok

A	B	C	D
sorok száma	üzemanyag töltő állomás elhelyezkedése, címe	napi tankolások éves átlagos száma [db/nap]	hitelesített berendezések száma [db]
1	szükséges	szükséges	szükséges
2	szükséges	szükséges	szükséges
...			
...			
n	szükséges	szükséges	szükséges

1.2.3. Az intézkedés élettartama

Az intézkedés élettartama 1 év.

1.2.4. Az intézkedés hatásának csökkenése évente – avulás mértéke

Az intézkedés alkalmazása esetén az energiamegtakarítás éves avulásával nem kell számolni.

1.2.5. Az intézkedés által elért energiamegtakarítás számítási elve

Háromféle gumibroncs nyomás beállító létesítmény vehető figyelembe:

A típus: ahol az átlagos napi gépjármű forgalom meghaladja az 500-at és legalább két abroncsnyomás beállító berendezés/állás található.

B típus: ahol az átlagos napi gépjármű forgalom meghaladja a 250-et, de nem haladja meg az 500-at és a töltőállomás rendelkezik legalább két abroncsnyomás beállító berendezéssel/állással.

C típus: ahol az átlagos napi gépjármű forgalom meghaladja a 75-öt és a töltőállomás rendelkezik abroncsnyomás beállító berendezéssel.

Ezekhez a kategóriákhoz éves üzemanyag megtakarítást kell rendelni, az egyes kötelezetteknek/kedvezményezetteknek figyelembe vett berendezések/létesítmények számától függően.

1.2.6. A minimális energiahatékonysági követelménynek megfelelő referencia-értékek

Az intézkedéshez köthető minimális energiahatékonysági követelményérték nincs.

1.2.7. Az energiamegtakarítás számítása

Az egyes gumibroncs nyomás beállító állomás típusokhoz kötődő éves megtakarítások az alábbiak:

A típus: 65 [GJ/egység,év]

B típus: 21 [GJ/egység,év]

C típus: 7 [GJ/egység,év]

A számítási képlet:

$$\Delta E_{teljes/év} = \sum_i \Delta E_i * N_i \quad [GJ/év] \quad (1.2.7.1.)$$

ahol:

ΔE_i – a fentiekben a három típusra megadott energiamegtakarítás az i -edik típusra, GJ/egység,év;

N_i – az i -edik típusba tartozó állomások száma, db, az adott évben.

1.2.8. A várható végsőenergia-megtakarítás igazolásához szükséges dokumentumok

- A töltőállomás 1.2.4 pontban meghatározott besorolását igazoló dokumentumok,
- a gumibroncsnyomás beállító berendezés hitelesítését igazoló dokumentumok,
- a gépjárművezetők tájékoztatását igazoló dokumentumok (fotók, átadott, kihelyezett tájékoztatók, képernyő másolatok, stb., amelyekből megállapítható a tájékoztatás formája, tartalma), olyan részletezettséggel és terjedelemben, hogy az 1.2.1.pontban leírt követelmények teljesítése megállapítható legyen,
- az intézkedés kezdetét igazoló dokumentum,
- számításokkal alátámasztott végsőenergia-megtakarítás [GJ/év].

1.2.9. Az intézkedés elszámolhatóságának kezdete

Az intézkedés létrejöttének dátuma a szemléletformáló intézkedés kezdete, amelyet megelőzően a szükséges műszaki előfeltételeknek dokumentáltan teljesülniük kell.