

**17/2020. (XII. 21.) MEKH rendelet „1. melléklet V. rész, 1. Szemléletformálás a közlekedésben**

A számpéldák során a végfelhasználási energiamegtakarítással kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 17/2020. (XII. 21.) MEKH rendelet 1. mellékletét „EKR jegyzék” rövidítéssel hivatkozunk.

### 1.1. Energiatakarékos vezetés ösztönzése képzésekkel

**Példa:** A hagyományos továbbképzés keretében egy szállítmányozó társaság mind a 20 sofőrje részt vesz energiatakarékos vezetési (eco-drive) tréningen. Az előző évben az átlagos üzemanyag felhasználásuk 30 000 liter/fő volt, minden tehergépjármű dízel üzemanyagot használ.

**A beavatkozás leírása:** A képzés 12 órás, tantermi elméleti és gyakorlati oktatás, értékelés, utánkövetés nélküli.

#### Az elszámolható megtakarítás meghatározása

A példa adatait az EKR jegyzék 1.1.2.1.táblázata szerint az alábbiakban foglaljuk össze.

A	B	C
sorok száma	Intézkedés paramétere	Paraméter értéke
1.	Képzés gépjármű kategóriája és jellege az 1.1.7.1.táblázat B oszlopa szerint	haszonjármű
2.	Résztvevők száma [fő]	20
3.	Figyelembe vett üzemanyag fajtája	dízel
4.	Résztvevők éves átlagos üzemanyag felhasználása [l/év/fő], vagy [kg/év/fő]*	30 000
5.	A képzés hatékonyságát figyelembe vevő korrekciós tényező ( $k_v$ ) értéke az 1.1.7.1.pont szerint	1
6.	A képzés végrehajtásának módját figyelembe vevő korrekciós tényező ( $k_h$ ) értéke az 1.1.7.1.pont szerint	1

\* Természetes mértékegységben, literben megadva

Az energiamegtakarítás számolását az EKR jegyzék IV. rész 1.1.5.1. és V. rész 1.1.7. pontjában megadott normatív értékek és (1.1.7.1.) képlet felhasználásával végezzük.

A számítási képlet:

$$\Delta E_{teljes/év} = \sum_i F_i * \Delta f_i * k_{vi} * k_{hi} / 1000 \quad [GJ/év] \quad (1.1.7.1.)$$

A megtakarítás meghatározásához szükséges V. rész 1.1.7.1.táblázat:

A	B	C	D	E
1		$\Delta f_i$	$k_{vi}$	$k_{hi}$
2	Személygépkocsi, 8 órás tréning	8%	0,75...1,0	1 vagy 0,75
3	Személygépkocsi, 1 órás tréning	4%	0,5...1,0	1 vagy 0,75
4	Haszonjármű	5%	0,75...1,1	1 vagy 0,75
5	1.1.1.1.2. szerinti digitális képzés	2%	0,5...1,0	1

A képletbe helyettesítendő adatai a példának a következők:

$i = 20$  [fő]

2.	Résztvevők száma [fő]	20
----	-----------------------	----

$F_i$  meghatározása az alábbiak szerint történik, figyelembe véve azt is, hogy átlagértékkel számolunk:

4.	Résztvevők éves átlagos üzemanyag felhasználása [l/év]*	30 000
----	---	--------

3.	Figyelembe vett üzemanyag fajtája	dízel
----	-----------------------------------	-------

Az EKR jegyzék IV. rész 1.1.5.1. táblázat 4. sora szerint:

4.	dízel		35,7						
----	-------	--	------	--	--	--	--	--	--

Így:  $F_i = 30\,000 \text{ [l/év/fő]} * 35,7 \text{ [MJ/l]} = 1\,071\,000 \text{ [MJ/év/fő]}$ .

$\Delta f_i = 5\%$  az V. rész 1.1.7.1.táblázat szerint

4	Haszonjármű	5%		
---	-------------	----	--	--

$k_{vi} = 1$  (mivel 10 órát meghaladó utánkövetés nélküli, hasonló arányban elméleti és gyakorlati képzést tartalmazó tréningről van szó):

5.	A képzés hatékonyságát figyelembe vevő korrekciós tényező ( $k_v$ ) értéke az 1.1.7.1.pont szerint	1
----	--	---

$k_{hi} = 1$  (mivel tantermi, jelenléti elméleti képzés történt):

6.	A képzés végrehajtásának módját figyelembe vevő korrekciós tényező ( $k_h$ ) értéke az 1.1.7.1.pont szerint	1
----	---	---

Az elszámolható energiamegtakarítás:

$\Delta E_{teljes/év} = 20 \text{ [fő]} * 1\,071\,000 \text{ [MJ/év/fő]} * 5 \text{ [%]} * 1/100 * [1/\text{[%]}] * 1 * 1 = 1\,071\,000 \text{ [MJ/év]} = 1\,071 \text{ [GJ/év]}$ .