

**MÁV tulajdonosi, vagyonkezelői hozzájárulás
beszerzés eljárásrendje
és
áramszolgáltatói szabadvezeték hálózaton történő
gyengeáramú rendszer elhelyezés műszaki feltételei
és engedélyezési eljárása**

Debrecen, 2017.09.27

Témavezető: Petruska István

Lektorálta: Rácz József
MMK HIT elnök

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

Tartalom

Tartalom	2
Bevezetés	3
MÁV tulajdonosi, vagyonkezelői hozzájárulás beszerzés eljárásrendje	5
I. A hatósági engedélyezéshez szükséges tulajdonosi hozzájárulásokra vonatkozó kérelem benyújtását megelőző teendők, lépések	6
1. Adatszolgáltatás, egyeztetés szakasz	6
2. Tervezés	8
II. Hatósági engedélyezéshez szükséges tulajdonosi hozzájárulásokra vonatkozó kérelem benyújtásának feltételei	11
1. A kérelem kötelező tartalmi elemei részletesen	12
2. Elbírálás	12
Áramszolgáltatói szabadvezeték hálózaton történő gyengeáramú rendszer elhelyezés műszaki feltételei és engedélyezési eljárása	16
I. A gyengeáramú rendszer (GYR) létesítésének ügyrendje	16
1. Igénybejelentés, tájékoztatás	16
2. Tervezési kérdések	19
3. GYR elhelyezésének tervezése, tervező megbízása	20
4. A GYR elhelyezési tervdokumentáció tartalma	20
5. Erősáramú alkalmassá tételi munkák tervezése, tervező megbízása	25
6. Az erősáramú alkalmassá tételi tervdokumentáció tartalma	25
7. Tervjóváhagyás	28
Mellékletek	29

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

Bevezetés

Az Európai Bizottság célul tűzte ki, hogy 2020 évre az Európa Unió tagállamai területén, minden városi és vidéki háztartásban elérhető legyen új generációs hálózati hozzáférés (NGA).

A Magyar Kormány az Uniós célkitűzésekkel összehangolt Nemzeti Infokommunikációs Stratégia keretében Európai Unió forrásokkal támogatott programot hozott létre (Szupergyors Internet Program), hogy a piaci szereplők bevonásával az ország minden településén legalább 30Mbit/s sebességű hozzáférési hálózat kerüljön kiépítésre, melynek céldátumát 2018. december 31.-vel határozta meg.

A programban mind a települési előfizetői, mind a települések közötti aggregációs hálózat kiépítése támogatásra kerül. A program nagy volumenű hálózat tervezési és kivitelezési munkákat foglal magában, mely - a szoros határidőkkel - nagy nyomást helyez az ágazati szereplőire, tervezőkre, az engedélyeztetőkre és a kivitelezőkre.

A program megvalósításáért a Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökség (KIFÜ) felelős, aki a tervezési és kivitelezési folyamatok ellenőrzésére felügyelő mérnököket alkalmaz. A felügyelő mérnökök feladata nem csak az projekt különböző fázisainak ellenőrzése, hanem a tervezés és kivitelezés során felmerülő engedélyezési anomáliák, megvalósítási problémák megoldásának elősegítése, azok magasabb szintre történő eszkalálásával.

A Magyar Mérnöki Kamara a KIFÜ-vel együttműködve munkabizottságokat hozott létre a MÁV területeken történő hálózatépítés tervezési, engedélyezési folyamatainak egyszerűsítésére, valamint az áramszolgáltatói erősáramú légvezeték hálózatokon elhelyezendő gyengeáramú rendszerek műszaki előírásainak illetve engedélyezési gyakorlatának, folyamatának egységesítésére.

Jelen tájékoztató segédlet a vezetékes hírközlési tervezők részére készült abból a célból, hogy a Szupergyors Internet Program keretében végzett tervezés menetét gyorsítani tudjuk és a tárgyalt folyamatok minden lépését a kollégák ismerjék és a gyakorlatban ennek megfelelően alkalmazzák.



MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

A segédlet összeállításában konzultációs szinten bevonásra került:

- Buzás Zoltán, Békés Megyei Mérnöki Kamara elnök
- Nyíri Zsolt, Baranya-Somogy-Tolna Megyei Mérnöki Kamara HISZ elnök
- Jakó Pál, BPMK tagja

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

MÁV tulajdonosi, vagyonkezelői hozzájárulás beszerzés eljárásrendje

A MÁV által kidolgozott új, egyszerűsített eljárási rend az állami tulajdonba tartozó, a MÁV Zrt. vagyonkezelésében vagy tulajdonában lévő, valamint a MÁV Zrt. által működtetett ingatlanokon létesülő elektronikus hírközlési létesítmények egyes kérdéseiben, a hatósági engedélyezési eljárásokhoz szükséges tulajdonosi hozzájárulások, az Eht¹. „a Vasúti tv²., az Nvtv³. és a Vtv⁴. alapján történő kiadásának feltételeit írja le.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a területi igazgatóságok eljárásrendje nem egységes, ezért a tervezés során a tervező számára egyes számú feladatnak tekintendő a területileg illetékes pályavasúti igazgatósággal felvenni a kapcsolatot, annak képviselőjével egyeztetés keretében tisztázni a helyi eljárásrend sajátosságait!

Az eljárás a tervező által benyújtott kérelem alapján indul. A kérelem elvárt tartalmát, az elbíráláshoz csatolandó dokumentumokat, az eljárás menetét, folyamatát, a hatályos eljárási rend tartalmazza, amely a MÁV csoport honlapján (www.mavcsoport.hu) a MÁVcsoport menüpont Tevékenységek > Fejlesztések/Beruházások > Hozzájárulások kiadása menüpont alatt érhető el, melynek frissítéséről a MÁV Zrt. folyamatosan gondoskodik.

¹ 2003. évi C. törvény az elektronikus hírközlésről

² 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről

³ 2011. évi CXCVI. törvény a nemzeti vagyonról

⁴ 2007. évi CVI. törvény az állami vagyonról

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

I. A hatósági engedélyezéshez szükséges tulajdonosi hozzájárulásokra vonatkozó kérelem benyújtását megelőző teendők, lépések

A tervezési folyamat során – a hatósági engedélyezéshez szükséges tulajdonosi illetve vagyonkezelői hozzájárulásra vonatkozó kérelem benyújtása előtt – a tervező köteles a MÁV Zrt. illetékes szervezeteivel egyeztetést folytatni, mely során bevonásra kerülhet a MÁV Zrt. tulajdonában és kezelésében lévő területeken vonaljoggal rendelkező Invitech Zrt. is.

A tervezés folyamatán, annak különböző fázisaiban egyeztetéssel, együttműködési igénnyel megkeresendő szervezeti egységeket a MÁV Zrt. honlapján fellelhető bővített folyamatábra⁵ ábrázolja.

Az egyeztetési folyamat a fentieknek megfelelően a szerint történik:

1. Adatszolgáltatás, egyeztetés szakasz

A tervezői munka megkezdésekor, a MÁV tulajdonú és kezelésű területek érintettsége esetén, a nyomvonal kijelölést meghatározó műszaki objektumok, és azok környezetének, környezeti befolyásoló tényezőinek azonosítása, ezáltal a hatékony tervezés megalapozása érdekében a tervezőnek a területi illetékességgel bíró Pályavasúti Területi Igazgatóság szervezetéhez kell fordulnia.

Pályavasúti Területi Igazgatóságok elérhetőségei:

Pályavasúti Területi Igazgatóság	Cím	Telefon	Fax
Debrecen	4024 Debrecen, Piac u. 18	+36-1/513-1102	+36-1/513-1675
Miskolc	3530 Miskolc, Szemere 26.	+36-1/514-1111	+36-1/514-5101
Pécs	7623 Pécs, Szabadság út 39.	+36-1/515-1101	+36-1/515-1544

⁵ <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/hozzajarulasok-kiadasa> oldalon „F1 - folyamatábra eljárási rendhez”

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

Szeged	6701 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30.	+36-62/542-910	+36-62/542-911
Szombathely	9700 Szombathely, Széll Kálmán u. 2.	+36-1/517-1630	+36-1/517-10-5
Budapest	1087 Budapest, Kerepesi út 1-3.	+36-1/511-1107 +36-1/511-1102	+36-1/511-4678

A kapcsolatfelvételt követően adategyeztetésre kerül sor, melynek nyomán a tervező felé a MÁV Zrt. adatszolgáltatással él a Pályavasúti Területi Igazgatóság birtokában és hatáskörében álló, az aktuális beruházást érintő közműadatok, helyszíni érintettségek, technológiai hálózatok működése, az Invitech Zrt. érintettsége, stb. vonatkozásában.

Az Invitech Zrt. érintettsége esetén a Pályavasúti Területi Igazgatóság kötelezettsége az előzetes MÁV TEB Főosztály állásfoglalás beszerzése.

A Pályavasúti Területi Igazgatóság az adategyeztetés során tájékoztatást nyújt a tervező felé a Technológiai Központ által üzemeltetett rendszerek esetleges érintettségéről is. Amennyiben ilyen érintettség áll fenn, a Technológiai Központ állásfoglalásának beszerzése is szükséges, amely a Pályavasúti Területi Igazgatóság feladata.

A fenti folyamatban a Pályavasúti Területi Igazgatóság révén előzetes vasútfejlesztési adatszolgáltatásra kerül sor, amelyet a résztvevők jegyzőkönyvben rögzítenek. A jegyzőkönyv, és a fenti szükséges dokumentumok birtokában a tervező/beruházó a „Tervezés” fázisába léphet. Amennyiben az adatszolgáltatás során felmerülő információk eredményeképpen a Pályavasúti Területi Igazgatóság megítélése szerint a tervezett hírközlési fejlesztés nem hajtható végre, „Elutasító levél” kerül kiállításra.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

2. Tervezés

A tervezési szakasz eljárása két részből áll:

Vasútfejlesztési nyilatkozat beszerzése:

Az „Adatszolgáltatás, egyeztetés” szakasz során birtokába jutott adatoknak megfelelően a tervező/beruházó köteles az 1. számú függelékben meghatározott dokumentációkat (a honlapról letölthető) előállítani / beszerezni / kiállítani. Ezek birtokában a tervező/beruházó „Vasútfejlesztési nyilatkozat” kiállítása iránti kérelmet nyújthat be. A kérelmet a MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés előkészítési Iroda címére (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., tel: +36-20-455-4295) kell benyújtani.

Kiemelendő, hogy csakúgy, mint a későbbi tervezési fázisokban, a vasútfejlesztési nyilatkozat kiállítása iránti kérelem benyújtásakor mellékelt vázlat/tanulmánytervek elkészítése során a tervező/beruházó köteles figyelembe venni a Magyar Mérnöki Kamara Tervdokumentációk tartalmi és formai követelményei Szabályzat (<http://mmk.hu/tudastar/szabalyzatok>) előírásait. Ezen feltételrendszer bármelyik pontjának megsértése automatikusan a kérelem befogadásának megtagadását vonja maga után.

A „Beadandó dokumentumok listájában” foglalt dokumentumok teljes körűsége, továbbá a tervekre vonatkozó feltételrendszer maradéktalan betartása esetén a kérelmet a MÁV Zrt. befogadja.

A tervek előzetes áttekintése eredményeképpen a MÁV Zrt. tervegyeztetést kezdeményezhet, amelynek során a felmerülő kérdések tisztázásra kerülhetnek. Szükséges esetben a MÁV Zrt. kérheti a tervek kiegészítését, illetve tervmódosítás végrehajtását a vasútfejlesztési nyilatkozat kiadhatóságának biztosítása érdekében.

A vázlat/tanulmánytervek áttekintése után a MÁV Zrt. részéről „Vasútfejlesztési nyilatkozat” kerül kiadásra. Amennyiben a tervezett beruházás a vasút fejlesztést akadályozza, vagy ellehetetleníti, abban az esetben a MÁV Zrt. a kérelmet elutasítja.

A „Vasútfejlesztési nyilatkozat” hatósági engedélyeztetésre nem jogosít, formája kötött. Ennek birtokában a tervező/beruházó a támogatott vázlatterv továbbtervezhetőségére vonatkozó állásfoglalással bír annak érdekében, hogy a hatósági engedélyezéshez szükséges

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

üzemeltetői jóváhagyás és tulajdonosi hozzájárulás iránti kérelem benyújtásához szükséges egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentációt elkészíthesse.

Egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció elkészítése:

A támogató tartalmú „Vasútfejlesztési nyilatkozat” birtokában a tervező/beruházó a korábban benyújtott vázlat/tanulmánytervek továbbtervezése révén elkészíti az egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentációt.

Kiviteli tervdokumentációt készítheti KÉ-VA ⁶tervezői jogosultsággal rendelkező tervező, ugyanakkor a gyakorlat nem egységes, az ország bizonyos területein HI-T/HI-V jogosultsággal rendelkező tervezőtől is elfogadják a készített dokumentációt.

Az egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció témakörében is alkalmazni kell a Magyar Mérnöki Kamara Tervdokumentációk tartalmi és formai követelményei Szabályzat (<http://mmk.hu/tudastar/szabalyzatok>) előírásait. Ezen feltételrendszer bármelyik pontjának megsértése automatikusan a későbbi kérelem befogadásának megtagadását vonja maga után.

Az egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció készítése során a tervező/beruházó köteles vizsgálni, hogy a műszaki tartalom „Tiszta keresztezést” tartalmaz-e (tisza keresztezés a vasúti vágánytengelyre merőleges keresztezés, a pálya megközelítése során max. 40 m vágánnyal párhuzamos vonalvezetéssel.)

Amennyiben nem tiszta keresztezés áll fenn, a tervező/beruházó köteles beszerezni az Invitech Zrt. támogató nyilatkozatát (1. sz. melléklet). Ennek hiányában (a folyamatábrának megfelelően „Invitech Megoldások Zrt. elutasító levél”) az eljárás nem folytatható. A tervezés során a kidolgozás alatt lévő egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentációt (engedélyezési/kiviteli tervek) a tervező/beruházó egyezteteti a MÁV Zrt. illetékes szervezeteivel (biztosító berendezés osztály, erőáramú hálózat osztály, létesítmény fenntartási osztály), amelyek kérhetik a tervek módosítását/kiegészítését.

A teljes, a MÁV Zrt.-vel előzetesen egyeztetett módon elkészített egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció birtokában a tervező/beruházó az eljárás következő szakaszába, a

⁶ Közlekedési építmények tervezési szakterület vasúti építmények tervezési részsakterület



MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

folyamatábrán szereplő „Tervjóváhagyás, üzemeltetői nyilatkozatok és tulajdonosi hozzájárulás kiadása” fázisba léphet.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

II. Hatósági engedélyezéshez szükséges tulajdonosi hozzájárulásokra vonatkozó kérelem benyújtásának feltételei

(Egyesített engedélyezési és kiviteli terv dokumentáció benyújtása vasút üzemeltetői hozzájárulás és tervjóváhagyás, és tulajdonosi hozzájárulás megkérése céljából)

A hatósági engedélyezéshez szükséges tulajdonosi, ill. vagyonkezelési hozzájárulás kiadásának feltételei azon közcélú, közérdekű elektronikus hírközlési építmények létesítésének esetén, amely létesítés MÁV Zrt. tulajdonában, vagy a Magyar Állam tulajdonában és a MÁV Zrt. vagyonkezelésében álló ingatlanon valósul meg, vagy azt érinti, illetve azon állami tulajdonú ingatlanok esetén, amelynél a MÁV Zrt. ingatlan-nyilvántartásban kezelőként és nem vagyonkezelőként van megjelölve (rendezetlen tulajdoni státuszú ingatlanok) a következők:

A jogszabályi alapok különösen, de nem kizárólagosan az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. tv., (a továbbiakban: Eht.) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. (a továbbiakban: Vasúti tv.), a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. (a továbbiakban: Nvtv.) valamint az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. tv. (a továbbiakban: Vtv.) és ezek végrehajtási rendeletei.

A kérelem beadásának előfeltétele, hogy a kérelmező az elektronikus hírközlési építmény elhelyezéséhez az Eht. 94. § (2b) bekezdésében felsorolt adatokat és információkat, írásban a MÁV Zrt.-vel közölje, és ezekre alapozva az építmény tervezésekor a folyamatában szereplő előzetes egyeztetéseket a kérelmező, vagy megbízásából a tervező/beruházó lefolytassa, amelynek megtörténtét a kérelemhez csatolt dokumentumokkal igazol.

A MÁV Zrt. külön is vizsgálja a kérelemben foglaltakat az Eht. 94. § (2d) bekezdése c) - e)-ig pontjában foglaltak vonatkozásában különösen arra tekintettel, hogy a MÁV Zrt. vasúti pályahálózatot működtet, pályavasúti szolgáltatásokat nyújt, veszélyes üzemi tevékenységet folytat.

A tulajdonosi hozzájárulás iránti kérelmeket az egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció jóváhagyásra történő benyújtásakor, annak mellékleteként kell beadni az illetékes Pályavasúti Területi Igazgatóságon, az I. a.) pontban megadott elérhetőségeken.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

1. A kérelem kötelező tartalmi elemei részletesen

- szöveges összefoglaló az elektronikus hírközlési építmény elhelyezésének céljáról, a fejlesztés fő tartalmáról,
- az Eht. 94. § (2b) bekezdésében felsorolt feltételek szerinti leírás, illetve nyilatkozat, ezen belül
 - o az érintett vasútvonal, pálya és pályatartozékok pontos meghatározása, az elektronikus hírközlési építmény elhelyezésével érintett szelvényszámok,
 - o a tervdokumentációban foglalt vezetékek nyomvonala és annak a MÁV Zrt. által működtetett vasúti pályahálózat 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 38. §-a szerinti védőterület/védősáv vonatkozásában tett nyilatkozat,
 - o érintett vasúti épületek, építményeket, eszközök felsorolása,
 - o az érintett ingatlanon megépíteni tervezett elektronikus hírközlési építmény leírása,
 - o az elfoglalt terület mérete,
 - o az érintett vasúti ingatlan jogi határvonala,
 - o közműveket ábrázoló adott méretarányban készített helyszínrajz címlappal ellátva,
 - o az elektronikus hírközlési építmény elhelyezésének védő vagy használati sáv meghatározása.
- a 2. számú függelékben felsorolt dokumentumok
-

A fenti tartalmi elemek többsége az egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentációban is szerepelhet.

2. Elbírálás

A tulajdonosi hozzájárulási kérelmet a MÁV Zrt. a folyamatábrában szereplő „Engedélyezési dokumentáció benyújtása vasút üzemeltetői hozzájárulás és tervjóváhagyás, és tulajdonosi hozzájárulás megkérése céljából” szakaszban bírálja el. A tulajdonosi hozzájárulás iránti kérelmet a vasútüzemeltetői hozzájárulás kérelmével egyidejűleg kell a kérelmezőnek benyújtania. A vasútüzemeltetői hozzájárulást a Területi Pályavasúti Igazgatóság elkészíti az érintett szakmai szervezetek véleményének beszerzését követően, majd elkészülte után a MÁV Zrt. belső folyamatban továbbítja a tulajdonosi hozzájárulás kérelmét a vasútüzemeltetői nyilatkozattal együtt a VGI részére. A továbbítás tényéről a MÁV Zrt. email üzenetben értesítést küld a kérelmezőnek.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

A MÁV Zrt. VGI a hiánymentesen benyújtott kérelmet, annak kézhezvételétől számított 15 napon belül bírálja el. A vonatkozó folyamatára II. szakaszában szerepel.

Amennyiben a kérelem hibás vagy hiányos, a MÁV Zrt. a kérelmezőt hiánypótlásra hívja fel, megjelölve a hiánypótlás határidejét.

A hiánypótlási felhívás teljesítésétől számítva a kérelem elbírálásának határideje újra kezdődik.

A kérelem elbírálására – a társszakterületet szervezeteinek közreműködésével - a MÁV Zrt. Vagyonkezelési és gazdálkodási igazgatóság Ingatlanrendezés és területszerzés szervezetnek van hatásköre rendezett vagyonkezelői jogállású és a MÁV Zrt. tulajdonában álló ingatlan esetében. Amennyiben a vagyonkezelői jogviszony rendezetlen, akkor a MÁV Zrt. nyilatkozatot ad ki ahhoz, hogy az MNV Zrt. a tulajdonosi hozzájárulást kiadhassa.

MÁV Zrt. a nem pályázati forrásból megvalósuló beruházás esetén a tulajdonosi hozzájárulás kiadásával együtt az adott projekt vonatkozásában előkészített megállapodás tervezetet is megküldi a kérelmező részére. A tervezet egyeztetését és elfogadását követően a véglegesített megállapodás szignós változata e-mail üzenetben kerül megküldésre a kérelmező részére, melyet a beruházónak mellékleteivel együtt ki kell nyomtatnia és aláírtan a MÁV Zrt. részére postai úton meg kell küldenie. A megállapodás tervezetet a Hírközlési Érdekegyeztető Tanáccsal (HÉT) egyeztetésre került, mintája a honlapon megtekinthető, pdf formátumban letölthető.

Rendezett vagyonkezelői jogállású ingatlanon a MÁV Zrt. a pályázati forrásból megvalósuló beruházások vonatkozásában a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-vel kötött megbízási szerződés alapján jár el. Ezen esetekben a MÁV Zrt. – amennyiben annak műszaki, jogi és ingatlanhasznosítási akadályja nincs – a tulajdonosi hozzájárulást kiadhatja, azonban a hozzájárulás abban az esetben válik felhasználhatóvá (hatályba léptető rendelkezés), ha az ingatlan használatára vonatkozó megállapodást a beruházó és a MÁV Zrt. megkötötte (a megállapodás hatályba lépett). A tervezet egyeztetését és elfogadását követően a véglegesített megállapodás szignós változata e-mail üzenetben kerül megküldésre a kérelmező részére, melyet a beruházónak mellékleteivel együtt ki kell nyomtatnia és aláírtan a MÁV Zrt. részére postai úton meg kell küldenie. A megállapodás tervezet a HÉT-tel egyeztetett megállapodás kiegészítve az MNV Zrt által előírt kötelező tartalmi elemekkel (a honlapon megtekinthető és pdf formátumban letölthető).

Mindkét esetben az ingatlanhasználati megállapodás hatályba lépésével már csak a munkaterület átadás és a szakfelügyeleti megállapodás megkötésének további feltételeit szükséges az illetékes területi Igazgatósággal egyeztetni.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

A tulajdonosi hozzájárulást a MÁV Zrt. VGI belső folyamatban juttatja el az illetékes Pályavasúti Területi Igazgatóság részére, aki azt kiadja a kérelmezőnek a vasútüzemeltetői hozzájárulással és a jóváhagyott tervdokumentációval együtt.

A tulajdonosi hozzájárulások ügyében felvilágosítást a MÁV Zrt. Ingatlanrendezés és területszerzés szervezet tud adni.

A jóváhagyott egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentációt a vasút üzemeltetői hozzájárulással és a tulajdonosi hozzájárulással együtt a kérelem beadásánál illetékes Pályavasúti Területi Igazgatóság adja ki a kérelmező részére.



MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

Áramszolgáltatói szabadvezeték hálózaton történő gyengeáramú rendszer elhelyezés műszaki feltételei és engedélyezési eljárása

I. A gyengeáramú rendszer (GYR) létesítésének ügyrendje

Felhívjuk a figyelmet, hogy a egyes áramszolgáltatók eljárásrendje nem egységes, ezért a tervezés során a tervező számára egyes számú feladatnak tekintendő a területileg illetékes áramszolgáltató érintett szervezetével felvenni a kapcsolatot, annak képviselőjével egyeztetés keretében tisztázni a helyi eljárásrend sajátosságait!

Az EON Áramhálózati Zrt. esetében: EON SZ-149-v01

ELMŰ-ÉMÁSZ Áramhálózati Zrt. esetében: közzétéve nincs

DÉMÁSZ Áramhálózati Zrt. esetében: közzétéve nincs

1. Igénybejelentés, tájékoztatás

A Használatba Vevő (azaz a **beruházó**, de amennyiben a tervező részére teljeskörű meghatalmazást állít ki, úgy a tervező is eljárhat) az igénybejelentését, tájékoztató kérését írásban, postai vagy elektronikus úton juttatja el a Használatba Adó által megjelölt postacímre vagy elektronikus elérhetőségre (Lásd: az 2. számú mellékletben).

Első igénybejelentés esetén az ÁHO⁷ kapcsolattartója az alábbi dokumentumokat igazolható módon küldi meg a Használatba Vevő részére.

- Tájékoztató az együttműködés feltételeiről és az eljárásrendről
- „Együttműködési megállapodás” minta,
- a Használatba Adó által kiadott hatályos „MV-02 Munkavédelmi kézikönyv”,
- a Használatba Adó által kiadott hatályos „MU-99-01 Magasban való munkavégzés Műszaki utasítás”.

Az ÁHO kapcsolattartója a fenti dokumentumokat a Használatba Vevő igénybejelentésének beérkezését követő 8 naptári napon belül megküldi a Használatba Vevő részére.

A Használatba Vevő az együttműködés feltételeinek elfogadását írásban jelzi az ÁHO kapcsolattartója részére.

⁷ területileg illetékes Áramhálózati Osztály, lásd. 1. sz. melléklet

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

Az ÁHO kapcsolattartója a Használatba Vevő írásbeli visszajelzésének beérkezését követő 8 naptári napon belül elkészíti az „Együttműködési megállapodás”-t, és két példányban, cégszerűen aláírva, postai úton megküldi a Használatba Vevő részére.

A Használatba Vevő az „Együttműködési megállapodás”-t cégszerűen aláírja, és egy eredeti példányát visszaküldi az ÁHO kapcsolattartója részére. Az ÁHO kapcsolattartója a felek által aláírt „Együttműködési megállapodás”-t nyilvántartja, és visszaérkezését követően 8 naptári napon belül elektronikus formátumban (e-mail-ben) eljuttatja az áramhálózati régiók és üzemek kapcsolattartói, valamint az EGS részére.

Amennyiben a Használatba Vevő az „Együttműködési megállapodás” aláírása napjától számított 1 éven belül nem jelez írásban konkrét létesítési szándékot a Használatba Adó részére, akkor a Használatba Adó a Használatba Vevővel kötött „Együttműködési megállapodás”-t indokolás nélkül, írásban felmondhatja.

A Használatba Vevő további, alábbi tárgyú megkereséseit a Használatba Adó illetékes áramhálózati üzeme fogadja, és az áramhálózati üzem kapcsolattartója intézi (ennek előfeltétele a felek által aláírt, érvényes „Együttműködési megállapodás” megléte).

- Konkrét GYR létesítésekre vonatkozó igénybejelentés,
- Elvi hozzájárulás kérése a tervezett létesítéshez,
- Az igénybe venni kívánt KIF és/vagy KÖF szabadvezeték-hálózat jogszerű létesítésére vonatkozó nyilatkozat igénylése.
- A Használatba Vevő konkrét KIF és/vagy KÖF hálózat igénybevételére vonatkozó írásbeli igénybejelentése az alábbiakat kell, hogy tartalmazza:
- Az igénybe venni kívánt KIF és/vagy KÖF hálózatrész(ek) – a tervezett közös oszlopsoros hálózat – nyomvonalának legalább 1:4000-es léptékű alaptérképen történő egyértelmű, pontos megjelölése.
- A GYR főbb műszaki jellemzői (a rendszer kialakítása /koaxiális, optikai, vegyes/ az alkalmazandó légvezetékek típusa, áramvételezési helyek stb.).
- A GYR létesítésének becsült – a létesítés megkezdésétől a befejezésig terjedő – időintervalluma.
- A Használatba Vevő nyilatkozata, hogy az elektronikus hírközlési építmények elhelyezéséről és az elektronikus hírközlési építményekkel kapcsolatos hatósági eljárásokról szóló 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelet (vagy a mindenkori vonatkozó hatályos rendelet) – által lehetővé tett építési engedélyezési eljárással, vagy utólagos bejelentési kötelezettség teljesítésével kívánja létesíteni a GYR-t.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

- Az áramhálózati üzem kapcsolattartója a Használatba Vevő írásbeli igénybejelentésének beérkezését követő 8 naptári napon belül tájékoztató levelet küld a Használatba Vevő részére, amely a tervezett GYR szempontjából alapvető információkat rögzíti az igénybejelentésben megjelölt település(ek)re vonatkozóan. A tájékoztató levél tartalma:
- Az érintett településen van-e meglévő GYR a KIF és/vagy KÖF hálózat oszlopsorán, hány külön rendszer van elhelyezve, és ezek mely távközlési szolgáltatók tulajdonát képezik.
- Az adott településen van-e folyamatban másik GYR létesítése, ennek folyamata hol tart (igénybejelentés, tervezés, alkalmassá tétel, GYR felszerelés, stb.), és ez milyen korlátozásokat jelent az új beruházó számára.
- Az adott évben várható-e a településen KIF és/vagy KÖF hálózati rekonstrukciós munka, ami a GYR létesítését befolyásolhatja.
- Tájékoztatást arra vonatkozóan, hogy az új GYR elhelyezhetősége érdekében szükségessé váló erősáramú alkalmassá tételi munkák terveztetésének és kiviteleztetésének, valamint a KIF és/vagy KÖF hálózat oszlopsorán meglévő GYR-ek esetleges átalakításának költségei, illetve az ezzel kapcsolatos egyeztetési kötelezettségek teljes mértékben az új beruházót, mint Használatba Vevőt terhelik.
- Valamint választ ad a Használatba Vevő igénybejelentésében feltett kérdésekre (pl. elvi hozzájárulás, jogszerűségi nyilatkozat kérése, stb.).

Elvi hozzájáruló nyilatkozatot az áramhálózati üzem csak a Használatba Vevő külön kérésére, és csak érvényes, a szerződő felek által aláírt „Együttműködési megállapodás” alapján ad ki. Az áramhálózati üzem kapcsolattartója a Használatba Vevő igénybejelentésének beérkezését követő 8 naptári napon belül megküldi a Használatba Vevő részére a kitöltött formanyomtatványt.

Amennyiben a Használatba Vevő igénybejelentésében kéri a Használatba Adótól a KIF és/vagy KÖF szabadvezeték jogszerű létesítésére vonatkozó nyilatkozat kiadását, akkor az áramhálózati üzem kapcsolattartója az igénybejelentés beérkezését követő 8 naptári napon belül megküldi a Használatba Vevő részére a kitöltött formanyomtatványt.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

2. Tervezési kérdések

A GYR KIF és/vagy KÖF hálózat oszlopain való elhelyezésére, valamint az erősáramú alkalmassá tételei munkákra két külön tervdokumentációt kell készíteni. (Megjegyzés: a GYR elhelyezési terv tartalma nem azonos a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság részére benyújtandó engedélyezési tervével.) Emiatt célszerű és ajánlott, hogy a Használatba Vevő a GYR elhelyezési tervdokumentáció és az erősáramú alkalmassá tételei tervdokumentáció elkészítésével ugyanazt az – elosztói engedélyes által előminősített – erősáramú tervezőt bízta meg. A Használatba Adó illetékes áramhálózati üzeme az előminősített tervezők listáját a Használatba Vevő rendelkezésére bocsátja.

Amennyiben a kétféle tervdokumentációt nem ugyanaz az erősáramú tervező készíti, akkor a GYR elhelyezési tervet készítő erősáramú tervező 1 példány jóváhagyott GYR elhelyezési tervdokumentációt köteles az alkalmassá tételei tervet készítő erősáramú tervező rendelkezésére bocsátani.

A tervezett GYR létesítése miatt a KIF és/vagy KÖF hálózat tartószerkezetein meglévő GYR-ek tulajdonosaival, üzemeltetőivel való egyeztetési kötelezettség, a hozzájáruló nyilatkozatuk beszerzése, valamint a meglévő GYR-ek esetleges átalakításának költségei a Használatba Vevőt, mint beruházó felet terhelik.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

3. GYR elhelyezésének tervezése, tervező megbízása

A GYR elhelyezésének összes tervezési költsége a Használatba Vevőt terheli. A Használatba Vevő – az erősáramú alkalmassá tételi munkák megterveztetése előtt – gondoskodik a GYR KIF és/vagy KÖF hálózat oszlopain való elhelyezésének terveztetéséről a 3.2.4. fejezet szerinti tartalommal.

Ennek keretében olyan munkák kerülnek megtervezésre, melyeknek produktuma – a GYR-t alkotó elemek – a Használatba Vevő tulajdonába kerül, és szükséges esetben a Használatba Adó oszlopairól károkozás nélkül eltávolítható (pl.: vezetékek, rögzítő szerelvények és tartozékaik, erősítő- és elosztó-berendezések, kötődobozok, védő-összekötő vezetékek stb.)

A Használatba Vevő a GYR elhelyezési tervdokumentáció elkészítésével az elosztói engedélyes által előminősített erősáramú hálózattervezőt bíz meg.

A GYR elhelyezési tervnek meg kell felelnie a hatályos jogszabályoknak, szakmai szabványoknak és jelen rendelkezés előírásainak.

A GYR elhelyezési tervnek tartalmaznia kell az igénybe venni kívánt KIF és/vagy KÖF hálózat tartószerkezeteinek terhelés ellenőrző és méretezési számításait.

A létesítendő GYR mechanikai paraméterei (vezetékköteg átmérő, fajlagos tömeg, üzemi húzóerő) nem haladhatják meg a 3. sz. mellékletben meghatározott határértékeket!

4. A GYR elhelyezési tervdokumentáció tartalma

A „GYR KIF és/vagy KÖF hálózat tartószerkezetein történő elhelyezése” megnevezésű tervdokumentáció az alábbiakat kell, hogy tartalmazza:

- a Használatba Adónak a Használatba Vevő igénybejelentésére adott tájékoztató levelét;
- tervezői és felelős tervezői nyilatkozatot, feltüntetve rajta a tervezői jogosultságot igazoló tervezői névjegyzéki nyilvántartási számát;
- a GYR létesítési munkák által érintett szakhatóságok, közműtulajdonosok, meglévő GYR-ek tulajdonosai és ingatlantulajdonosok jogszabály által előírt hozzájárulásait a GYR létesítéséhez (egyeztetési jegyzőkönyvek, helyszíni szemle jegyzőkönyvek, szakhatósági engedélyek stb.). Megjegyzés: a Használatba Adó szabadvezeték-hálózatától különállóan, eltérő nyomvonalon létesülő GYR terveztetése nem tartozik jelen tervdokumentációba, arra a Használatba Vevőnek külön szükséges közműnyilatkozatot igényelnie a Használatba Adó illetékes áramhálózati üzeménél.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

- műszaki leírást, melyben a tervezőnek az alábbiakat kell ismertetnie:
 - A KIF hálózat igénybe venni kívánt oszlopainak terhelhetőségére – statikai ellenőrzésére – vonatkozó számításokat:
 - A tervezett GYR felszereléséből származó többlet igénybevételekre, terhelésekre számítással ellenőrizni kell valamennyi végfeszítő, vonali feszítő, sarok feszítő oszlopot, és azokat a tartóoszlopokat, melyeken 10 foknál nagyobb a nyomvonal törése.
 - Az oszlopokat a lehetséges fogyasztói leágazó vezetékek húzó igénybevételére, a legkedvezőtlenebb esetet figyelembe véve kell ellenőrizni.
 - A GYR vezeték megengedett maximális húzófeszültsége és üzemi húzófeszültsége.
 - A többlet igénybevétel, valamint a magasság szempontjából kritikus oszlopokat az oszlopon meglévő és a tervezett GYR együttes terhelési és magassági viszonyaira kell ellenőrizni.
 - Az oszlop terhelés ellenőrzésekor úgy kell tekinteni, mintha minden erősáramú csatlakozással rendelkező előfizető légvezetékkel csatlakozna a tervezett GYR-hez, valamint figyelembe kell venni, hogy hány db GYR vezeték vagy vezeték-köteg van, illetve kerül rögzítésre és lefeszítésre az oszlopon.
 - A GYR vezeték föld feletti magasságának (belógásának) ellenőrzésekor figyelembe kell venni, hogy az oszlopon legalul elhelyezkedő GYR vezetéknél is biztosított legyen az előírt minimális föld feletti magasság (5 m) a legkedvezőtlenebb üzemi viszonyok között ($-5\text{ }^{\circ}\text{C} + \text{pótteher}$), és az oszlopon lévő GYR-ek között legalább 0,3 m távolságot kell tartani.
 - Az igénybe venni kívánt oszlopok ellenőrzése a GYR szabványos elhelyezhetősége szempontjából az alábbi információk megadásával:
 - GYR vezeték előírt minimális biztonsági távolsága a KIF és/vagy KÖF hálózat áramvezetőitől mérve.
 - A GYR kifejtési pontjainak (pl. elosztószerelvények, erősítők stb.) előírt minimális biztonsági távolságai a KIF és/vagy KÖF hálózat áramvezetőitől mérve.
 - GYR vezeték minimális föld feletti magasságának betartása.
 - GYR vezeték minimális út feletti magasságának betartása.
 - GYR vezeték rögzítési magasságának meghatározása az egyes oszlopokon.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

- GYR vezeték belógási és szerelési táblázata, amely tartalmazza a -5 oC + zúzmara pótterhes állapotra vonatkozó adatokat is.
- A tervezett GYR vezetékének típusa, műszaki jellemzői;
- A tervezett GYR hálózat felsorolása utcánkénti bontásban (felszerelendő vezeték típusa, darabszáma, vezetékköteg összeállítása, feszítőközök jelölése);
- Az alkalmazandó szerelvények jellemzői, méretük, felerősítésük módja, villamos be- rendezés felszerelése esetén annak gyártó által kiadott műbizonylata;
- Kettős szigetelés biztosítása, amikor a GYR a szabványban előírt minimális távolságnál (0,3 m) jobban megközelíti az erősáramú hálózat áramvezetőit (pl. egyszeres szigetelésű kiefeszültségű vezeték megközelítése esetén műanyag védőcső alkalmazása), és ezek pontos helyei;
- A GYR előfizetői leágazások létesítésének általános leírása (rögzítési magasság, tető-tartók igénybevétele, az előfizetői csatlakozó vezetékek közvetlenül az oszlop és az ellátandó ingatlan között kerülnek kiefeszítésre, a KIF és/vagy KÖF hálózat nyomvonalán, oszlopközben nem vezethetők);
- A GYR villamosenergia-ellátásának kialakítási módja, műszaki megoldása (méréssel, mérés nélkül oszlopcsatlakozó dobozzal);
- Amennyiben a tetőtartókat igénybe veszik a GYR előfizetői csatlakozó vezetékének tartására, akkor tervezői nyilatkozat az igénybe venni kívánt valamennyi tetőtartó teherbírására vonatkozóan (igénybe vehetőek-e, vagy sem);
- Tervezői nyilatkozat a GYR légköri eredetű túlfeszültség elleni védelmének szükségességéről.
- érintésvédelmi fejezetet, melynek az alábbiakat kell tartalmaznia:
 - A GYR rögzítő szerelvényeinek bekötése az erősáramú hálózat érintésvédelmi rendszerbe (EPH), a vonatkozó KIF+GYR Irányterv előírásainak megfelelően;
 - Az érintésvédelmi bekötéshez alkalmazandó védő-összekötő vezeték és szerelvény típusa;
 - A GYR tartósodronyának (-szálának) és árnyékoló fóliájának folyamatossá tétele;
 - Tervezői nyilatkozat a GYR üzemi feszültségének névleges értékéről. Amennyiben ennek értéke nagyobb, mint 50 V, akkor a GYR-t önmagában is hatásos érintésvédelmi rendszerrel kell ellátni a vonatkozó szabványelőírásnak megfelelően. Ilyen esetben a tervezőnek ismertetnie kell a GYR önmagában is hatásos érintésvédelmi rendszerének kialakítási módját.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

- munkahelyre, munkavégzésre vonatkozó egészségvédelmi és biztonsági tervfejezetet, melynek tartalma: a létesítés egészségi- és munkavédelmi kockázatai, szükséges létszám meghatározás, a munkavégzés személyi feltételeinek meghatározása, a biztonságos munkavégzés feltételei, munkahely megközelítés szabályai, magasból való leesés illetve leeső tárgyak elleni védelem, anyagmozgatás feltételei, szükséges munkaeszközök, egyéni védőeszközök, és egyéb speciális követelmények a biztonságos munkavégzés érdekében;
- környezetvédelmi tervfejezetet, melynek tartalma:
 - nyilatkozat a hulladékok Használatba Vevő által történő gondoskodásáról,
 - munkaterület környezetének helyreállítása,
 - a munkavégzés környezetre gyakorolt hatásainak leírása,
 - megelőző intézkedések ismertetése;
- a GYR műszaki adatait táblázatos formában (előzetes kimutatás):
 - rajzsám (szelvénytám);
 - utca megnevezése;
 - a GYR koaxiális és/vagy optikai vezetékének típusa;
 - az adott rajzon (szelvényen) jelölt, igénybe venni kívánt szabadvezeték-hálózat (oszlopsám -tól, -ig);
 - az adott rajzon (szelvényen) jelölt, igénybe venni kívánt tartószerkezetek összesített darabszáma;
 - az adott rajzon (szelvényen) jelölt, igénybe venni kívánt nyomvonal összesített hossza kilométerben.

Rajzsám (szelvénytám):	Utca neve:	GYR vezeték típusa:	Oszlopsám (-tól, -ig):	Oszlopok darabszáma:	Nyomvonal hossza (m):

- elrendezési rajzokat (tipizált műszaki megoldások bemutatása: a meglévő erősáramú oszlop és a felszerelendő GYR szerkezetek ábrázolása; oszloptípus, erősáramú vezeték típusa, fejszerkezet típusa, GYR rögzítő szerelvény helye, kötődobozok, szerelvények méretezése és helyei, ezek távolsága a meglévő erősáramú vezetéktől és a föld feletti magasságuk).

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

- nyomvonalrajzokat (átnézeti térkép:1:4000, valamint szelvényrajzok: 1:500, jelmagyarázattal ellátva), melyeken egyértelműen fel kell tüntetni:
 - a tervezett GYR nyomvonalát,
 - az erősáramú alkalmassá tételi tervvel egyező oszlopszámozást,
 - az oszlopok közötti távolságokat méterben,
 - a GYR vezetékeinek típusát, feszítőközeit, üzemi húzóigénybevételét (szigma),
 - a kötődobozok, jelfrissítők, erősítők helyét,
 - a GYR villamosenergia-ellátását biztosító berendezések (tápegységek, fogyasztásmérők) helyét.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

5. Erősáramú alkalmassá tételi munkák tervezése, tervező megbízása

A KIF és/vagy KÖF hálózaton szükségessé váló alkalmassá tételi munkák tervezésének összes költsége a Használatba Vevőt terheli. A Használatba Vevő az erősáramú alkalmassá tételi tervdokumentáció elkészítésével az elosztói engedélyes által előminősített erősáramú hálózat-tervezőt bíz meg.

Az erősáramú tervező a tervezett GYR alapadatai és a Használatba Adó által jóváhagyott GYR elhelyezési tervdokumentáció alapján az erősáramú alkalmassá tételi tervet készíti el.

Az erősáramú tervező köteles minden, az erősáramú hálózat bejárása és felmérése során tapasztalt, munkabiztonsági kockázatot vagy veszélyt jelentő meghibásodást (pl. törött vagy lógó szigetelő, kibomlott kötés, szálkiszodródás, lelógó, szigeteletlen vezetékvég stb.) mielőbb jelezni a Használatba Adó illetékes áramhálózati üzele részére. Ezeknek a meghibásodásoknak a javítása, megszüntetése – az erősáramú alkalmassá tételi tervtől függetlenül – a Használatba Adó feladata és költsége.

Az erősáramú tervező köteles előzetesen egyeztetni a Használatba Adó területileg illetékes hálózatüzemeltetési területi referensével az erősáramú hálózaton esetlegesen várható rekonstrukciós munkák figyelembevétele céljából.

6. Az erősáramú alkalmassá tételi tervdokumentáció tartalma

„A KIF és/vagy KÖF hálózat alkalmassá tétele GYR elhelyezése érdekében” megnevezésű tervdokumentáció az alábbiakat kell, hogy tartalmazza:

- tervezői és felelős tervezői nyilatkozatot, feltüntetve rajta a tervezői jogosultságot igazoló tervezői névjegyzéki nyilvántartási számát,
- az alkalmassá tételi munkák által érintett szakhatóságok, közműtulajdonosok és ingatlan tulajdonosok nyilatkozatait (egyeztetési jegyzőkönyvek, helyszíni szemle jegyzőkönyvek, gólyafészek érintettség esetén környezetvédelmi hatósági engedély, szakhatósági engedélyek),
- műszaki leírást, melyben a tervező részletesen ismerteti, hogy a tervezői vizsgálat alapján milyen beavatkozások, átalakítások szükségesek a KIF és/vagy KÖF hálózaton a tervezett GYR elhelyezése érdekében. Az alkalmassá tételi munkákat utcánkénti bontásban kell részletezni az alábbi szempontok figyelembevételével:
 - oszlopcsere,
 - vezeték tartó (oszlopfej-) szerkezet átépítése, átszerelése,
 - vezetékcsere,
 - vezeték-beszabályozás,

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

- csupasz fogyasztói csatlakozóvezetékek cseréje,
- közvilágítási lámpatestek egyszeres szigetelésű bekötővezetékeinek cseréje kettős szigetelésűre,
- vezetéktartó szerkezetek, lámpakarok hiányzó védő-összekötő vezetékeinek kiépítése,
- oszlopon lévő gólyafészek érintettsége, kialakítása és állapota, a fészektartó esetleges cseréje.

A műszaki leírásból egyértelműen ki kell derülnie, hogy mely hálózatrészekben szükséges, illetve nem szükséges alkalmassá tételei munka.

A műszaki leírásnak tartalmaznia kell az alábbiakat:

- érintésvédelmi fejezet,
 - munkahelyre, munkavégzésre vonatkozó egészségvédelmi és biztonsági tervfejezet, melynek tartalma: a létesítés egészségi- és munkavédelmi kockázatai, szükséges létszám meghatározás, a munkavégzés személyi feltételeinek meghatározása, a biztonságos munkavégzés feltételei, munkahely megközelítés szabályai, magasból való leesés illetve leeső tárgyak elleni védelem, anyagmozgatás feltételei, szükséges munkaeszközök, egyéni védőeszközök, és egyéb speciális követelmények a biztonságos munkavégzés érdekében,
 - környezetvédelmi tervfejezet, melynek tartalma:
 - gólyafészek érintettsége, állapota, a fészektartó visszaszerelésének műszaki-technológiai megoldása, esetleges cseréje;
 - a munkaterület környezetének helyreállítása;
 - a munkavégzés környezetre gyakorolt hatásainak leírása, megelőző intézkedések ismertetése;
 - a keletkező bontott anyagok (hulladékok) kezelésének módja:
 - veszélyes anyagok kezelése,
 - újrahasznosítható hulladékok (vas, alumínium, réz) kezelése.
- A tervező kötelessége az elosztói engedélyesnél működtetett hulladékkövető rendszerben a keletkező hulladékok rögzítése, melyhez az elosztói engedélyes hozzáférési jogot biztosít, továbbá biztosítja a rendszer használatához szükséges segédletet.
- műveleti és anyagjegyzék (a bontásról és az építésről),
 - terület-kimutatás (a bontásról és az építésről),
 - az elosztói engedélyesnél alkalmazásban lévő tervezői kalkulációs programmal (TEKA) készített költségvetés,

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

- nyomvonalrajzok (átnézeti térkép: 1:4000, valamint bontási és építési szelvényrajzok: 1:500, jelmagyarázattal ellátva), amelyeken az alábbi adatokat kell feltüntetni:
 - az erősáramú hálózat pontos nyomvonala (jelölve a bontandó, építendő, megmaradó hálózatrészeket),
 - az oszlopok egyértelmű jelölése szabványos rajzjelekkel (oszloptípus, oszlopszám, jelölve a bontandó, illetve építendő oszlopokat),
 - vezetékek szabványos jelölése,
 - vezetékszerkezetek típusa (jelölve a bontandó, illetve építendő vezetékszerkezetet),
 - meglévő vezetékek keresztmetszete, üzemi húzófeszültsége,
 - oszlopok közötti távolságok méterben megadva,
 - transzformátorállomások jelölése azonosító számmal, valamint a körzethatárok feltüntetése,
 - egyéb hálózati elemek jelölése:
 - fogyasztói csatlakozóvezetékek, jelölve a cserélendő csupasz csatlakozásokat,
 - közvilágítási lámpatestek, jelölve a cserélendő egyszeres szigetelésű csatlakozásokat,
 - biztosító- és elosztószekrények, stb.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

7. Tervjóváhagyás

Az erősáramú alkalmassá tételi és a GYR elhelyezési tervdokumentációk zsűrizését és jóváhagyását a Használatba Adó illetékes áramhálózati üze me végzi.

A tervezőnek a tervdokumentációkat legalább 3-3 példányban kell benyújtania jóváhagyásra. Ha a tervdokumentációk megfelelnek a jóváhagyás kritériumainak, akkor az áramhálózati üzem a tervdokumentációk 1-1 példányát – a tervdokumentációk beérkezését követő 30 naptári napon belül – jóváhagyó levéllel visszaküldi a tervezőnek, a tervdokumentációk 2-2 példánya pedig az áramhálózati üzemnél marad dokumentálás céljából (áramhálózati üzem kapcsolattartója és nyilvántartás).

A jóváhagyás érvényessége mindkét tervdokumentáció esetében a jóváhagyó levél keltétől számított 1 év, amely lejártakor indokolt esetben meghosszabbítható.

Amennyiben a tervdokumentációk bármelyike nem felel meg a követelményeknek, akkor az áramhálózati üzem jóváhagyás nélkül, kísérőlevéllel, a hiányosságok részletezésével mindhárom példányt visszaküldi a tervező részére.

Amennyiben a tervdokumentációk jóváhagyása és a kivitelezési munkák megkezdése közötti időszakban esetlegesen beavatkozás, átalakítás történik a KIF és/vagy KÖF hálózaton, és ez érinti a tervdokumentációkban leírtakat, vagy a Használatba Vevő kíván változtatni a tervdokumentáción, akkor a kívánt módosításokat tervezői feljegyzéssel – külön az erősáramú alkalmassá tételi munkákra, külön a GYR elhelyezésére vonatkozóan – engedélyeztetni kell a Használatba Adó áramhálózati üzeménél a fentebb leírtak szerint, és a jóváhagyott feljegyzéseket csatolni kell a tervdokumentációkhoz.



MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

Mellékletek

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

1. sz. melléklet

NYILATKOZAT

Az INVITEL Távközlési Zrt. (székhely: 2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10., Cg.: 13-10-040575, adószám: 12069316-2-44) képviselőjében eljárva, tekintettel az INVITEL Távközlési Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (statisztikai számjelrendszer szerinti törzsszáma: 10856417-5221-114-01, cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042272, székhelye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) között jelenleg is hatályban lévő, a MÁV Rt. és a PanTel Rt, mint az INVITEL Távközlési Zrt. jogelődje között 1998.04.01. napján létrejött a SZ/98/11/1 számú Hozzájárulási szerződésben (továbbiakban: Hozzájárulási szerződés) foglaltakra figyelemmel az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A (*cégnév megadása*) a megnevezésű beruházás keretében hírközlési építményt/létesítményt kíván elhelyezni (*településnév*) hrsz-ú ingatlan m² területű részén. A MÁV Zrt. nyilvántartása alapján az ingatlan(ok) a vonalszámú vasútvonalon / vasútvonal mellett található, mely vasútvonal tekintetében, - így az érintett (*településnév*) hrsz-ú ingatlan vonatkozásában is, - a Hozzájárulási szerződés 3.1. pontja alapján, az INVITEL Távközlési Zrt. vonaljoggal rendelkezik.

Az INVITEL Távközlési Zrt. jelen nyilatkozattal feltétlen és visszavonhatatlan

hozzájárulását adja

a fentiekben részletezett beruházás során, a hírközlési építmény a fentiekben körülírt ingatlan m² területmértéket meg nem haladó részére történő elhelyezéséhez, valamint annak üzemeltetéséhez azzal, hogy az INVITEL Távközlési Zrt. a saját vonaljogáról nem mond le.

Az INVITEL Távközlési Zrt. kijelenti, hogy a létesítmény elhelyezésére vonatkozó műszaki leírást, a beruházó és a MÁV Zrt. által megkötésre kerülő igénybevételi megállapodást a MÁV Zrt. az INVITEL Távközlési Zrt. rendelkezésére bocsájtotta, az INVITEL Távközlési Zrt. annak tartalmát megismerte, az abban foglaltakkal szemben kifogást nem emel.

Az INVITEL Távközlési Zrt. továbbá kijelenti, hogy - az INVITEL Távközlési Zrt. jelen hozzájárulására is figyelemmel, - a tervezett hírközlési építmény elhelyezése a Hozzájárulási szerződésben foglaltakat, illetve az INVITEL Távközlési Zrt. érdekeit nem sérti, így annak elhelyezését a MÁV Zrt. engedélyezheti, a létesítményre vonatkozó ingatlan igénybevételi megállapodást a MÁV Zrt. a beruházóval megkötöheti. Az INVITEL Távközlési Zrt. kijelenti, hogy a hírközlési építmény elhelyezése okán a MÁV Zrt.-vel, vagy annak jogutódjával szemben semminemű igényrel, semmilyen jogcímen követeléssel nem lép fel sem most, sem a hírközlési építmény fennállása alatt, vagy azt követően.

.....,

.....,

.....
INVITEL Távközlési Zrt. képviselőjében
..... (név)
..... (beosztás)

.....
INVITEL Távközlési Zrt. képviselőjében
..... (név)
..... (beosztás)

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

2. sz. melléklet

Kapcsolattartók

Minden írásos megkeresést az engedélyeseknél megjelölt központi levelezési címre kell kérni, illetve küldetni. Címzettként fel kell tüntetni az illetékes szervezeti egység – áramhálózati osztály, régió vagy üzem –, valamint az illetékes személy nevét.

E.ON Hungária Zrt. Munkavédelmi szakterület:

Címe: 1051 Budapest, Széchenyi tér 7-8.

Kapcsolattartó:

Gráfel Sándor, tel.: 30/985-9260,

e-mail: sandor.grafel@eon-hungaria.com

E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.

Címe: 4024 Debrecen, Kossuth u. 41.

Levelezési címe: 4002 Debrecen 2. Pf.: 5.

Áramhálózati osztály:

Címe: 4024 Debrecen, Kossuth u. 41.

Áramhálózati vezető: Molnár István, e-mail: istvan.molnar@eon-hungaria.com

Technológiai szakterület vezető: Gyimesi Gábor, e-mail: gabor.gyimesi@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Szálkai József, tel.: 30/378-2280,

e-mail: jozsef.szalkai@eon-hungaria.com

Áramhálózati Régió Kelet (Debrecen):

Címe: 4030 Debrecen, Szabó Kálmán u. 2.

Régióvezető: Nagy Géza, e-mail: geza.nagy@eon-hungaria.com

Regionális szakterület irányító: Simonné Kriston Beáta, e-mail: beata.simonne@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Szálkai József, tel.: 30/378-2280,

e-mail: jozsef.szalkai@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Debrecen:

Címe: 4030 Debrecen, Szabó Kálmán u. 2.

Üzemvezető: Oláh Attila, e-mail: attila.olah@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Lukács Károly, tel.: 30/594-1606,

e-mail: karoly.lukacs@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Nyíregyháza:

Címe: 4400 Nyíregyháza, Bethlen Gábor u. 53.

Üzemvezető: Pántya Attila, e-mail: attila.pantya@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Nagy Sándor, tel.: 30/747-2685,

e-mail: sandor.nagy@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Szolnok:

Címe: 5000 Szolnok, Versegly u. 3.

Üzemvezető: Benke József, e-mail: jozsef.benke@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Sinkó Gábor, tel.: 30/378-2953;

e-mail: gabor.sinko@eon-hungaria.com



MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.

Címe: 7626 Pécs, Búza tér 8/A.

Levelezési címe: 7602 Pécs Pf.: 85.

Áramhálózati osztály:

Címe: 4024 Debrecen, Kossuth u. 41.

Áramhálózati vezető: Molnár István, e-mail: istvan.molnar@eon-hungaria.com

Technológiai szakterület vezető: Gyimesi Gábor, e-mail: gabor.gyimesi@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Szálkai József, tel.: 30/378-2280,

e-mail: jozsef.szalkai@eon-hungaria.com

Áramhálózati Régió Dél (Pécs):

Címe: 7626 Pécs, Búza tér 8/A.

Régióvezető: Péli Balázs, e-mail: balazs.peli@eon-hungaria.com

Regionális szakterület irányító: Szabó Csaba, e-mail: csaba.szabo@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Haraszi Attila, tel.: 30/378-3558,

e-mail: attila.haraszi@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Pécs:

Címe: 7626 Pécs, Búza tér 8/A.

Üzemvezető: Pethő Gergely, e-mail: gergely.petho@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Guzsvány István, tel.: 30/378-3623,

e-mail: istvan.guzsvany@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Kaposvár:

Címe: 7401 Kaposvár, Guba Sándor u. 57.

Üzemvezető: Nagy Zsolt, e-mail: zsolt.nagy2@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Beleznai Erzsébet, tel.: 30/791-0487;

e-mail: erzsebet.beleznai@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Nagykanizsa:

Címe: 8800 Nagykanizsa, Király u. 1.

Üzemvezető: Várfalvi Ferenc, e-mail: ferenc.varfalvi@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Lukács Erika, tel.: 30/378-3822,

e-mail: erika.lukacs@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Szekszárd:

Címe: 7101 Szekszárd, Keselyűsi út 2.

Üzemvezető: Kincses Endre, e-mail: endre.kincses@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Bojás Beáta, tel.: 30/378-3772,

e-mail: beata.bojas@eon-hungaria.com

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

Címe: 9027 Győr, Kandó Kálmán u. 13.

Levelezési címe: 9002 Győr Pf. 174.

Áramhálózati osztály:

Címe: 4024 Debrecen, Kossuth u. 41.

Áramhálózati vezető: Molnár István, e-mail: istvan.molnar@eon-hungaria.com



MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

Technológiai szakterület vezető: Gyimesi Gábor, e-mail: gabor.gyimesi@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Szálkai József, tel.: 30/378-2280,

e-mail: jozsef.szalkai@eon-hungaria.com

Áramhálózati Régió Észak (Győr):

Címe: 9027 Győr, Kandó Kálmán u. 13.

Régióvezető: Torda Balázs, e-mail: balazs.torda@eon-hungaria.com

Regionális szakterület irányító: Varga Berta Tamás, e-mail: tamas.vargab@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Orbán Csaba, tel.: 30/237-4324,

e-mail: csaba.orban@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Győr:

Címe: 9027 Győr, Kandó Kálmán u. 13.

Üzemvezető: Pádár Sándor, e-mail: sandor.padar@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Szalai Róbert, tel.: 30/385-4908,

e-mail: istvan.robert.szalay@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Székesfehérvár:

Címe: 8000 Székesfehérvár, Királýsor utca 1.

Üzemvezető: Szumzer László, e-mail: laszlo.szumzer@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Nagy Jánosné, tel.: 30/331-5934,

e-mail: janosne.nagy@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Szombathely:

Címe: 9700 Szombathely, Puskás Tivadar utca 5.

Üzemvezető: Lóderer Albert, e-mail: albert.loderer@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Perl Zoltán, tel.: 30/637-9042,

e-mail: zoltan.perl@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Tatabánya:

Címe: 2800 Tatabánya, Március 15. utca 11.

Üzemvezető: Molnárné Rabi Veronika, e-mail: veronika.molnarne@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Szatmári Róbertné Orsolya, tel.: 30/590-8398,

e-mail: robertne.szatmari@eon-hungaria.com

Áramhálózati Üzem Veszprém:

Címe: 8200 Veszprém, Mártírok útja 9.

Üzemvezető: Simon Attiláné, e-mail: attilane.simon@eon-hungaria.com

Kapcsolattartó:

Dobos Zoltán, tel.: 30/385-4938,

e-mail: zoltan.dobos@eon-hungaria.com

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

3. sz. melléklet

GYR elhelyezése KIF hálózat tartószerkezetein

Elvileg bármely gyártó szerelvényei alkalmazhatók, de az alábbi követelményeknek minden esetben meg kell felelniük.

a) Közös oszlopsoros hálózat létesítéskor egységes, összefüggő, követhető GYR hálózatkép kialakítására kell törekedni. Ennek megfelelően az olyan vegyes kialakításhoz, ahol a Használatba Vevő gazdasági vagy egyéb megfontolásból az utcá(k)ban csak részleteiben kívánja igénybe venni a KIF hálózat tartószerkezeteit, vagyis a GYR nyomvonalának ki-alakításakor a saját (vagy idegen tulajdonú) és a Használatba Adó tartószerkezeteit váltogatni akarja – többször fel- és leszáll a KIF hálózat oszlopairól –, a Használatba Adó nem járul hozzá.

Ilyen kitérítések csak műszakilag indokolt esetben (pl. oszlop-transzformátorállomások kikerülésére) fogadhatók el.

b) Oszlop-transzformátorállomás tartószerkezetén – a 22 kV-os feszültség jelenlétéből adódóan, munkabiztonsági szempontok miatt – nem helyezhető el GYR.

c) A GYR vezetékét a föld feletti és a közutak feletti magasság tekintetében a KIF hálózat tartószerkezetein úgy kell elhelyezni, hogy a GYR vezeték bármely pontjának a földtől mért legkisebb távolsága, valamint közút keresztezésénél a közút felülete és a GYR vezetéke között a függőleges távolság a legnagyobb belógás helyén is feleljen meg a „Nyomvonalas távközlési létesítmény megközelítési és keresztezési előírásai” MSZ 17200-3:1999 szabvány alábbi előírásainak:

- Külterületi mellékutak, belterületi mellékutak: 5,5 méter,
 - Külterület I - II. rendű utak, belterületi főutak: 6,5 méter,
- valamint az elektronikus hírközlési építmények egyéb nyomvonalas építményfajtákkal való keresztezéséről, megközelítéséről és védelméről szóló 8/2012. (I. 26.) NMHH rendelet alábbi előírásainak:
- Külterületi mellékutak, belterületi mellékutak: 5,5 méter,
 - Külterület I - II. rendű utak, belterületi főutak: 6,5 méter.

d) Belterületen – járművek be- és kijárat helyei, valamint gyalogjárda felett –, illetve külterületen általában, kertben, szőlőben a GYR vezetékeit – az előfizetői csatlakozóvezetékek-vel együtt – a KIF hálózat tartószerkezetein úgy kell elhelyezni, hogy a GYR vezeték bármely pontjának földtől mért távolsága a legkedvezőtlenebb üzemi állapotban – a leg-nagyobb belógás esetén – se legyen kevesebb, mint 5 méter.

e) A GYR-t a KIF hálózat tartószerkezetein úgy kell elhelyezni, hogy annak mindegyik eleme az oszlopon legalul lévő KIF szabadvezeték közelítési övezetén kívül helyezkedjen el, vagyis a GYR-t csupasz szabadvezeték-hálózat esetén legalább 0,9 méter, szigetelt szabadvezeték-hálózat esetén legalább 0,3 méter távolságra kell elhelyezni a legelső KIF szabadvezeték-től, és ezt a távolságot oszlopközben is be kell tartani.

f) A GYR kezelést igénylő helyeit (kifejtési helyek, erősítők, elosztószerelvények, kötődobozok stb.) a KIF hálózat tartószerkezetein úgy kell elhelyezni, hogy azok legelső KIF szabadvezeték-től mért távolsága csupasz szabadvezeték-hálózat esetén legalább 1,2 méter, szigetelt szabadvezeték-hálózat esetén legalább 0,6 méter legyen.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

- g) Amennyiben az oszlopok magassága lehetővé teszi, akkor a GYR kezelést igénylő helyeit a gyengeáramú vezeték tartósodronyával (tartószálával) egy síkban – magán a tartósodronyon vagy -szálon – is lehet rögzíteni, és nem szükséges külön rögzítő szerelvényt alkalmazni felszerelésükkor. Ebben az esetben a vezetéket rögzítő szerelvényeket úgy kell elhelyezni az oszlopokon, hogy egyaránt biztosított legyen a kezelést igénylő pontok erősáramú vezetékektől mért, fentebb előírt távolsága és a gyengeáramú vezeték földtől mért, fentebb meghatározott távolsága.
- h) Erősítő, csatlakozó doboz, optikai kötődoboz és egyéb GYR berendezés elhelyezése. Ezek a GYR elemek akkor helyezhetők el az oszloptörzsön a GYR vezetéke alá szerelve, amennyiben befoglaló méretük a 0,3 x 0,3 x 0,2 métert (szélesség, magasság, mélység) nem haladja meg. Amennyiben a méretük az előírtnál bármelyik irányban nagyobb, akkor ezeket az oszloptörzstől oldalirányban, a KIF hálózat nyomvonalával párhuzamosan legalább 0,3 méter távolságra eltartva, erre a célra alkalmas szerelvényen kell rögzíteni (lásd alább a 2. és 3. ábrát). A GYR elemek fém rögzítő szerelvényeit minden oszlopon be kell kötni az erősáramú hálózat érintésvédelmi rendszerébe.
- i) A GYR vezetékét (vezetékköteget) az oszlopsor azonos oldalán, a telekhatár felőli oldalon (nem az út felé eső oldalon) kell elhelyezni.
- j) Az oszlop mászhatóságának és az erősáramú hálózati elemek megközelíthetőségének biztosítása érdekében az oszlopon legalább 90o-os tartományt szabadon kell hagyni a TEMA felépíthető létrakészlet felállításához.
- k) Amennyiben az oszlop mászhatósága a létesítendő előfizetői csatlakozások elhelyezkedése miatt nem biztosítható, akkor legalább 1 m hosszúságú távolságtartó konzolt kell használni, melyen a GYR előfizetői leágazásokat a végpontokon lévő karikákhoz kell rögzíteni, és onnan kell az ellátandó ingatlanhoz csatlakoztatni.
- l) Optikai kábeltartalék elhelyezése.
- Amennyiben az optikai kábeltartalék és a kötődoboz közös tartószerelvényen kerül elhelyezésre, és együttes befoglaló méretük legfeljebb 0,3 x 0,3 x 0,2 méter, akkor a kábeltartalék a kötődobozzal együtt elhelyezhető az oszloptörzsön, az optikai vezeték alatt.
 - Ha az optikai kábeltartalék átmérője meghaladja a 0,3 métert, vagy a kötődoboz és a kábeltartalék együttes befoglaló mérete nagyobb, mint 0,3 x 0,3 x 0,2 méter, akkor
 - o a kábelköteget a kötődobozzal együtt az optikai vezetékhez rögzítve, az oszloptól legalább 0,4 méter távolságra kell elhelyezni;
 - o vagy az oszloptörzstől oldalirányban, az erősáramú hálózat nyomvonalával párhuzamosan legalább 0,3 méter távolságra eltartva, erre a célra szolgáló szerelvényen kell elhelyezni az optikai vezeték alatt.
- m) A GYR vezetéket lefeszíteni csak arra alkalmas, statikailag ellenőrzött oszlopokon szabad. Az egyoldalú oszlopterhelés elkerülése érdekében a GYR vezeték minden oszlop-közben történő lefeszítése nem megengedett. Amennyiben olyan oszlopon szükséges a GYR vezeték tartószálának vagy sodronyának elvágása és lefeszítése, amely arra nem méretezett, akkor az elvágott tartószál vagy sodrony végeit az oszlop mellett húzószilárdan

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

össze kell kötni, és az összekötött vezetéket lengőtartóba helyezve kell az oszlopon rögzíteni, átvezetni.

n) A GYR rögzítéséhez olyan tartó- és feszítőszerelvényeket kell alkalmazni, amelyek a KIF hálózat oszlopaira azok roncsolása nélkül (vésés, fúrás, szegelés stb.) erősíthetők fel, és felszerelésük vagy eltávolításuk után az oszlopok állaga nem romlik. Ajánlott a szalagrögzítéses technológia, mely az oszlopokon végzendő munkák esetében munkavédelmi szem-pontból a legkisebb akadályt képezi.

o) Acélszalagos rögzítési rendszer alkalmazása esetén követelmény, hogy az áttört gerincű vasbeton oszlopok áttörésénél az oszlopot rögzítő szalaggal körbefogni nem szabad, ehelyett a szalagot keresztül kell vezetni az áttörésen.

p) A GYR szerelvényei, vezetékei a hosszú távú üzemelést normál körülmények között, lényeges karbantartás nélkül biztosítsák (UV-álló vezetékek, korrózióálló fémszerelvények, tüzhorganyzásos, vagy duplex korrózióvédelem stb.). Az alkalmazott M10-es és annál kisebb méretű csavaros kötőelemek kizárólag anyagukban korrózióálló kivitelűek lehetnek.

q) A GYR érinthető fémrészeit – rögzítő szerelvényeit és a tartósodronyt vagy -szálat – védő-összekötő vezeték alkalmazásával minden oszlopon össze kell kötni a KIF hálózat érintésvédelmi rendszerével. A bekötést a „GYR-ek érintésvédelmi bekötése” szerint kell kialakítani. A bekötés hosszú távú megbízhatóságot garantáló módszerrel történjen. (Acélszalagos rögzítési rendszer alkalmazása esetén magát a szalagot nem kell külön összekötni az erősáramú hálózat érintésvédelmi rendszerével, csupán a fém rögzítő szerelvényt.) Az összekötés céljára – és kizárólag csak erre a célra – a GYR rögzítő szerelvényein külön csatlakozási pontot kell kialakítani, vagy speciális – e célt is szolgáló – szerelvényt kell alkalmazni.

r) Acélszerkezetű oszlop esetén a GYR érinthető fémrészeihez védő-összekötő vezeték ki-építése csak akkor szükséges, amennyiben a GYR érintésvédelembe bekötendő elemei és az oszlop között az érintésvédelem szempontjából szükséges szilárd és folytonos fémes kapcsolat nem biztosított.

s) A KIF hálózat tartószerkezetein lévő egyszeres szigetelésű vezetékek (pl. szakaszbiztosító szekrények vezetékei) megközelítésekor – amennyiben a GYR vezetékei az előírt legkisebb távolságnál – 0,3 méternél – jobban megközelítik a KIF szabadvezetékét – gondoskodni kell kiegészítő szigetelés biztosításáról (pl. műanyag védőcső) a KIF vezetéken, kel-lő hosszúságban. Az alkalmazandó védőcső anyaga UV álló KPE, vagy azzal azonos mi-nőségű műanyag legyen.

t) Az épületekre szerelt tartószerkezetek (tetőtartók, falitartók) igénybevitelét illetően, a létesítést megelőzően a GYR tervezőnek egyeztetnie kell a Használatba Adóval. A GYR elhelyezési tervben a tervezőnek nyilatkoznia kell az összes igénybe venni kívánt épületekre szerelt tartószerkezet statikai vizsgálatát és megfelelőségét illetően. Amennyiben e nyilatkozatot nem tartalmazza a tervdokumentáció, akkor a tetőtartók, falitartók nem vehetők igénybe a GYR előfizetői csatlakozóvezetékeinek rögzítése céljából.

u) A GYR villamosenergia-felhasználási helyeit a 3.2.15. pont szerint kell kialakítani.

v) Kettő vagy több GYR-t a KIF hálózat oszlopain úgy kell elhelyezni, hogy azok az oszlop-sor azonos oldalán, az időrendben először felszerelt GYR elhelyezkedésétől

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

függően, vagy a telekhatár felőli oldalon, vagy az út felé eső oldalon, függőlegesen egymás alá kerüljenek felszerelésre, egymástól legalább 0,3 méter távolságra. Az oszlopsor mindkét oldalának igénybevétele nem megengedett.

w) Az 1 db GYR fogalma, 1 db GYR-nek minősül az oszlopsoron elhelyezett:

- o egy adott Használatba Vevő tulajdonát képező 1 db távközlési vezeték;
- o egy vagy több Használatba Vevő tulajdonát képező 1 db, legfeljebb $\varnothing 35$ mm átmérőjű és 0,6 kg/m tömegű és legfeljebb 3 kN üzemi húzóerővel feszített, egy közös tartószálhoz vagy -sodronyhoz kötegelt, távközlési vezetékekből összeállított köteg, melynek felfüggesztése oszloponként 1 db rögzítő szerelvénytől történik;

x) Két vagy több GYR-nek minősülnek értelemszerűen azok a GYR-ek, amelyek az 1 db GYR fogalmának nem tesznek eleget, például:

- o az egy vagy több Használatba Vevő tulajdonát képező, az oszlopon két vagy több tartószálon vagy sodronyon elhelyezett, és oszlopközben kötegeléssel egymáshoz erősített két vagy több GYR vezeték vagy vezetékköteg;
- o az egy vagy több Használatba Vevő tulajdonát képező, az oszlopon két vagy több tartószálon vagy sodronyon elhelyezett, és egymáshoz kötegeléssel hozzá nem erősített két vagy több távközlési vezeték vagy vezetékköteg, függetlenül attól, hogy azok oszloponként 1 db közös vagy több különálló rögzítő szerelvényen kerültek felfüggesztésre.

y) Oszlopközökben, a KIF hálózat nyomvonalán csak a GYR gerincvezetéke vezethető, az előfizetői csatlakozó vezetékek nem. Utóbbiakat az oszlopon elhelyezett elosztói dobozból közvetlenül az ellátandó ingatlanhoz kell csatlakoztatni.

z) A KIF hálózat oszlopsorán elhelyezett, egy Használatba Vevő tulajdonát képező, de egymáshoz kötegeléssel hozzá nem erősített két vagy több távközlési vezeték, vagy vezetékköteg esetén a Használatba Vevő minden különálló vezeték és vezetékköteg után köteles létesítéskor használati jog alapítási díjat, üzembe helyezéskor – a GYR műszaki szemlét követően – pedig éves használati jog díjat fizetni a Használatba Adó részére, az igénybe vett KIF hálózat nyomvonalhosszához megfelelően (Lásd: 3.2.9. fejezet).

aa) A különböző tulajdonban lévő GYR-ek oszlopra szerelt rögzítő szerelvényei, és oszlop-közben a vezetékai között legalább 0,3 m távolságot kell tartani.

bb) A GYR szolgáltatásból kivont (kikapcsolt) előfizetői csatlakozó vezetékait a Használatba Vevő köteles eltávolítani a KIF hálózat oszlopairól.

GYR elhelyezése lakott területen lévő KÖF+KIF és/vagy KÖF hálózat tartószerkezetein

A lakott területen lévő, 1 kV-nál nagyobb, de legfeljebb 35 kV névleges feszültségű szabad-vezetékkel közös tartószerkezeten villamosan vezető anyagot tartalmazó távközlő vezeték (GYR) és villamosan vezető anyagot nem tartalmazó vezeték (FOR) létesítését az alábbi követelmények szerint kell megvalósítani.

a) A KÖF+KIF+GYR és KÖF+GYR hálózatok tervezését, létesítését és üzemeltetését az ETV-ERŐTERV Zrt. által 2010. januárban kiadott, P239220 azonosító kódú „Közös oszlopsoron haladó 20 kV-os szabadvezeték és fémet tartalmazó hírközlő szabadvezeték

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

hálózatok Irányterv” megnevezésű dokumentáció alapján kell végezni, a következő korlátozással.

Az elosztói engedélyes munkabiztonsági okokból nem járul hozzá ahhoz az iránytervi műszaki megoldáshoz, amely szerint a villamosan vezető anyagot nem tartalmazó vezeték (FOR) a KÖF+KIF közös oszlopsoros hálózat oszlopán a KÖF hálózat áramvezetői alatt 1,5 méter távolságra, a KIF hálózat vezetőkei fölé szerelve kerül elhelyezésre.

KÖF+KIF közös oszlopsoros hálózat tartószerkezetein a FOR vezetőjét minden esetben a KIF hálózat vezetőkei alatt, szigetelt szabadvezeték-hálózat vezetőkeitől legalább 0,6 méter, csupasz szabadvezeték-hálózat vezetőkeitől legalább 1,2 méter távolságra kell elhelyezni.

b) Lakott területen lévő KÖF+KIF és KÖF hálózat oszlopsorán legfeljebb 2 db FOR, vagy 2 db GYR, vagy 1 db FOR és 1 db GYR helyezhető el, amelyeket KÖF+KIF közös oszlopsoros hálózat esetén a KIF hálózat vezetőkei alatt, legalább az e) pont szerinti távolságra kell felszerelni. KÖF hálózaton, ahol KIF hálózat nincs felszerelve, annak helyét kihagyva, az f) és g) pontokban írt távolságok betartásával kell felszerelni a GYR-eket.

c) Az $1 < \dots \leq 35$ kV névleges feszültségű szabadvezetékkel közös oszlopsoron villamosan vezető anyagot nem tartalmazó vezeték (FOR) és villamosan vezető anyagot tartalmazó vezeték (GYR) is létesíthető.

d) A GYR létesítése során be kell tartani az MSZ 151-8:2002 13.2. szakaszának vonatkozó követelményeit.

e) Ha a legfeljebb 35 kV névleges feszültségű szabadvezeték oszlopsorán 0,4 kV névleges feszültségű erősáramú szabadvezeték van, akkor a villamosan vezető anyagot tartalmazó távközlő vezeték (GYR-t) a szigetelt szabadvezeték-hálózat vezetőkei alatt legalább 0,6 méter, csupasz szabadvezeték-hálózat vezetőkei alatt legalább 1,2 méter távolságra kell elhelyezni.

f) Ha a legfeljebb 35 kV névleges feszültségű szabadvezeték oszlopsorán nincs 0,4 kV névleges feszültségű erősáramú szabadvezeték elhelyezve, akkor az oszlopokon a KIF hálózat helyét kihagyva, a villamos vezetőanyagot tartalmazó távközlő vezeték (GYR-t) a KÖF szabadvezeték alatt legalább 2,6 méter távolságra kell elhelyezni (ágazati típustervben a KÖF és a KIF vezetékrendszerek közötti minimális távolság előírás szerint: 2,0 méter), és a távközlő vezeték (GYR-t) legalább 50 mm² keresztmetszetű AASC tartósodronyhoz kell rögzíteni (kötegelni).

g) Ha második villamosan vezető anyagot tartalmazó távközlő vezetékrendszer (GYR) is elhelyezésre kerül a tartóoszlopokon, azt az első távközlési rendszer alatt legalább 0,3 méter távolságra kell elhelyezni, és a felső távközlő vezeték (GYR-t) legalább 50 mm² keresztmetszetű AASC tartósodronyhoz kell rögzíteni (kötegelni). Az egy rendszerbe tartozó távközlő vezetékeket kötegelni kell.

h) Oszlop-transzformátorállomás tartószerkezetén – a 22 kV-os feszültség jelenlétéből adódóan, munkabiztonsági szempontok miatt – nem helyezhető el GYR.

MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje

A 3. GYR elhelyezésének műszaki előírásai

Amennyiben a PÖYRY-ERŐTERV Zrt. által kiadásra kerül a 3. GYR elhelyezésére vonatkozó Irányterv, akkor annak műszaki megoldásait kell alkalmazni a 3. GYR elhelyezésének tervezése és kivitelezése során. Vonatkozó Irányterv hiányában jelen fejezet előírásait kell betartani.

A 3. GYR elhelyezésének műszaki előírásai közül alább azok vannak felsorolva, amelyek többletként lettek meghatározva az 1-2. GYR-ekhez képest.

a) A 3. GYR fogalma: 3. GYR-nek minősül az oszlopsoron meglévő 1. és 2. GYR mellett különálló harmadik rendszerként felszerelt 1 db önhordó, vagy tartószálhoz, tartósodronyhoz rögzített távközlési vezeték, vagy 1 db, legfeljebb $\varnothing 35$ mm átmérőjű és 0,6 kg/m tömegű és legfeljebb 3 kN üzemi húzóerővel feszített, egy közös tartószálhoz, tartósodronyhoz kötegelt, távközlési vezetékekből összeállított köteg, melynek felfüggesztése oszloponként 1 db rögzítő szerelvénnel történik.

b) 3. GYR kizárólag KIF hálózat tartószerkezetein létesíthető, KÖF+KIF közös oszlopsoros és KÖF hálózat oszlopain nem helyezhető el.

c) KIF hálózat tartószerkezetein 3. GYR-ként optikai légkábel – fémmentes és fém tartószál egyaránt –, valamint koaxiális légkábel is elhelyezhető.

d) A 3. GYR vezetékét (vezetékkötegét) az oszlopon az 1-2. GYR-el megegyező oldalon, a meglévő GYR-ektől legalább 0,3 méter távolságra kell felszerelni. Az egyes GYR-ek magasságbeli keresztezése nem támogatott, ezért a 3. GYR-t egységesen

- vagy a meglévő GYR-ek alá,
- vagy rendelkezésre álló hely és a munkabiztonsági távolságok betarthatósága esetén a meglévő GYR-ek fölé,
- vagy rendelkezésre álló hely esetén a meglévő két GYR közé kell felszerelni.

e) A 3. GYR vezetékét – az előfizetői csatlakozó vezetékekkel együtt – a KIF hálózat tartószerkezetein úgy kell elhelyezni, hogy az megfeleljen a „GYR elhelyezése KIF hálózat tartószerkezetein” fejezet előírásainak.

f) A 3. GYR kezelést igénylő helyeit (kifejtési helyek, kötődobozok stb.) a KIF hálózat tartószerkezetein úgy kell elhelyezni, hogy a legelső KIF szabadvezeték-től mért távolságuk csupasz szabadvezeték-hálózat esetén legalább 1,2 méter, szigetelt szabadvezeték-hálózat esetén legalább 0,6 méter legyen.

g) Amennyiben a GYR-ek előfizetői csatlakozó vezetékai miatt az oszlop mászhatósága nem biztosítható, akkor a 3. GYR létesítésénél javasolt az 1 m-es távolságtartó konzol felszerelése, melynek két végén kialakított karikáihoz kell rögzíteni az előfizetői csatlakozó vezetékeket. Az oszlop mászhatósága érdekében az oszlopon leg-alább 90o-os tartományt szabadon kell hagyni.

h) Optikai kötődoboz és kábeltartalék minden oszlopnál elhelyezhető, ezek elhelyezését a „GYR elhelyezése KIF hálózat tartószerkezetein” pont előírásai szerint kell kialakítani.

i) A GYR vezetékét lefeszíteni csak arra alkalmas, statikailag ellenőrzött oszlopokon szabad.



MÁV és áramszolgáltatói engedélyezés eljárásrendje
