

# Hunnia és Pannónia összekötése

*Dr. Rigó Mihály*

*aranydiplomás erdőmérnök és okl. építőmérnök, a BME műszaki doktora*

## Egy magas labda a mérnököknek

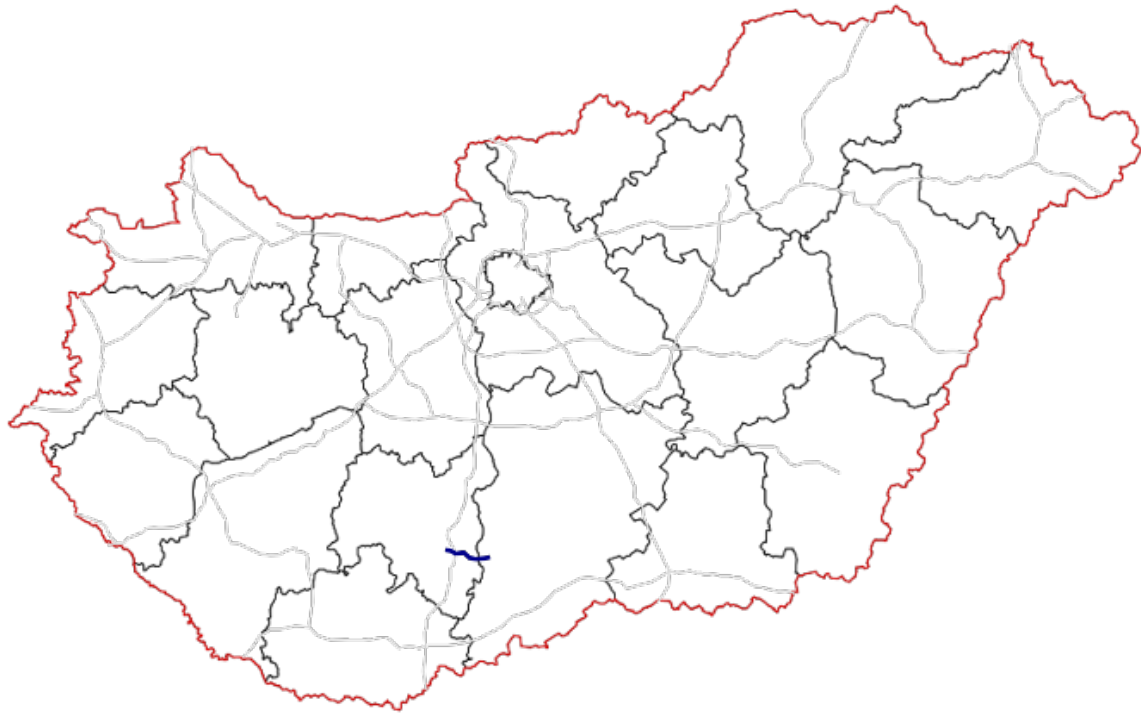
Orbán Viktor miniszterelnök úr éwertékelő beszédet mondott 2023. február 18-án, melyben többek között kimondta: „marad a keleti országrész felzárkóztatásának terve is. Ideje, hogy végre gazdaságilag és az életszínvonal tekintetében is egyesítsük Hunniát és Pannóniát. Ezért hidakat építünk a Dunán, a paksit mindjárt befejezzük, a mohácsit hamarosan megkezdjük. A Győr–Szombathely–Veszprém ipari övezet mellé beemeljük a Debrecen–Nyíregyháza–Miskolc háromszöget.” Ismerős lehet ez a gondolat a mérnökök között? Igen, hiszen a mérnökök egy csoportja már évtizedek óta ezt ajánlja, de a miniszteriális hatalmasságok a többször elhangzott mérnöki érveket figyelemre sem méltatták. Kíváncsi vagyok, megtehetik-e majd ezek után ugyanezt, ugyanígy – tekintettel a magas rangú mentorra.

## Hol van/volt Pannónia és hol Hunnia?

Ehhez elég a Duna vonalát megkeresni, és máris látható: Pannónia a Dunántúl, Hunnia pedig a magyar Alföld, hazánk két fele. E két nagy tájunk egymás mellett fekszik, tehát nagyon fontos a nyugat-kelet irány kiemelése. A kettőt a Duna választja el, összekötésükhöz először is hidak kelleneek. A táblázatból kitűnik, hogy a hidak a sűrűsége megfelelő, további építkezés nem szükséges. Ebben jók lennének. Akkor mi a baj? Hogy a meglévő hidak nincsenek bekötve a hazai úthálózatba, forgalmuk is csekély.

### *A Duna hidak távolsága egymástól*

hídnév	hely	táv különbség
M0	1632,8 fkm	60,8 km
Dunaújváros	1572,0 fkm	11,4 km
Dunaföldvár	1560,6 fkm	40,2 km
Kalocsa-Paks	1520,4 fkm	21,6 km
Szekszárd	1498,8 fkm	18,6 km
Baja	1480,2 fkm	32,0 km
Mohács	1448,2 fkm	



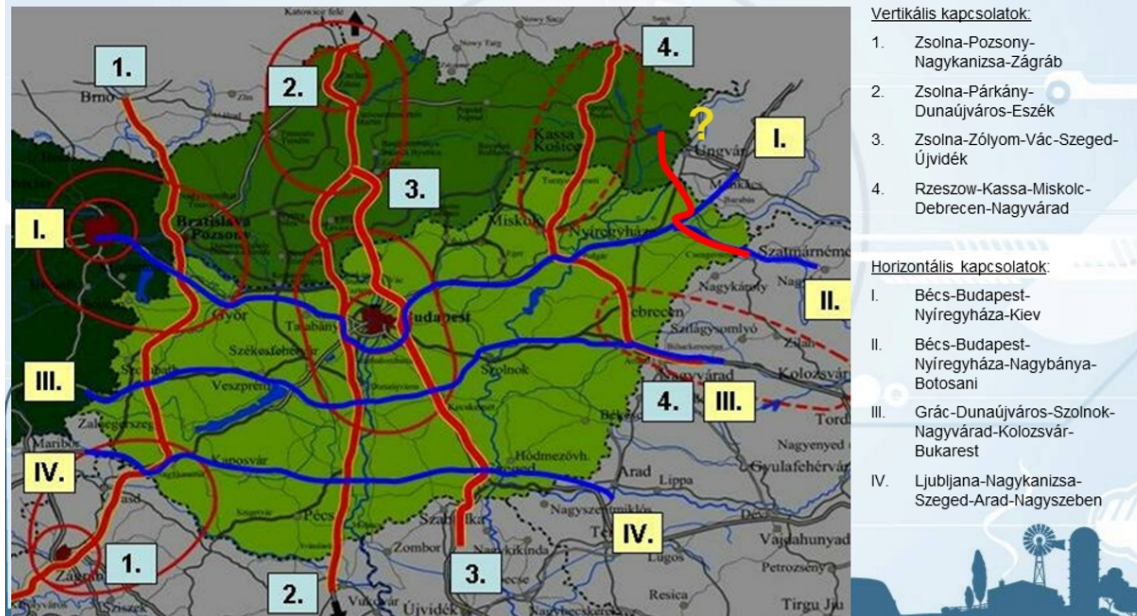
A rajz mutatja a Nagykanizsától Szegedig (Ausztriától Romániáig) – elképzelt autópálya eddig elkészült, óriásinak nem nevezhető szakaszát. A megépült szakasz a rajzon alig látható, Szekszárd mellett van, és a színe kék. Ugyanilyen siralmas az M8 megépült szakasza is a dunaújvárosi híddal.



Itt a sárga vonal segít a tájékozódásban, amely egy elképzelt vonal, míg a pár mm-es piros az, ami ebből megvalósult. Bár a Dunántúlon jobb a helyzet, az Alföldön semmi sincs. Látható, hogy hatalmasak a hiányok. Lenne hol építkezni, ha ezek helyett nem épülnének soha meg nem térülő, majdnem értelmetlen gyorsforgalmi útszakaszok, rendkívül alacsony kapacitáskahasználtsággal. Pannónia és Hunnia valóban nincs összekötve.

**Mi a mérnökök szakmai javaslata?**

## Javasolt Magyarországon átmenő nemzetközi folyosók



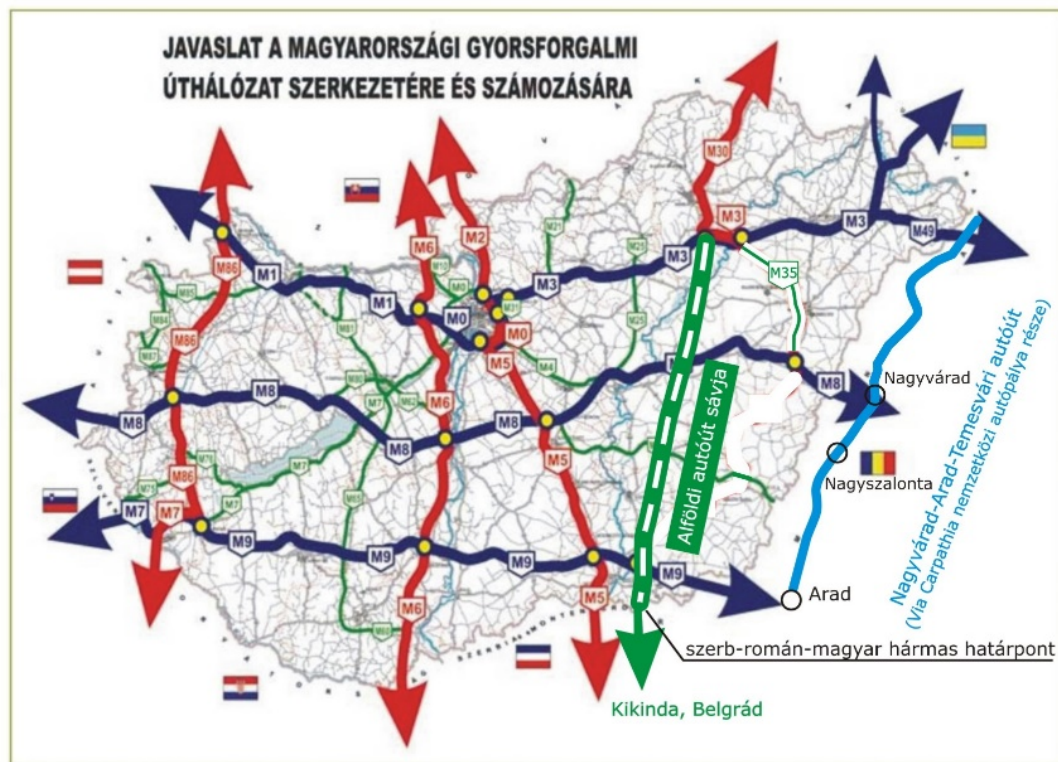
A fenti rajz Magyarország területére olyan gyorsforgalmi úti hálózatot képzel el, amely hálózatos, azaz raszteres rendszerű. A piros vonalak mutatják az észak-déli irányúakat. (A témával külön dolgozat foglalkozik, mely megtalálható a <https://civilcafe.hu/RM/K%C3%B6ztes-Eur%C3%B3pa%20aut%C3%B3p%C3%A1ly%C3%A1i.pdf> linkre kattintva.) A miniszterelnök elvárásainak az előbbi ábrán a kék színű vonalak felelnének meg, melyek hazánkon áthaladva összekötik az osztrák és a román autópályákat. Ehhez azonban be kellene következni a hálózatfejlesztési rendszerváltozásnak, amely évtizedek óta késik.

A kék vonalak rendre:

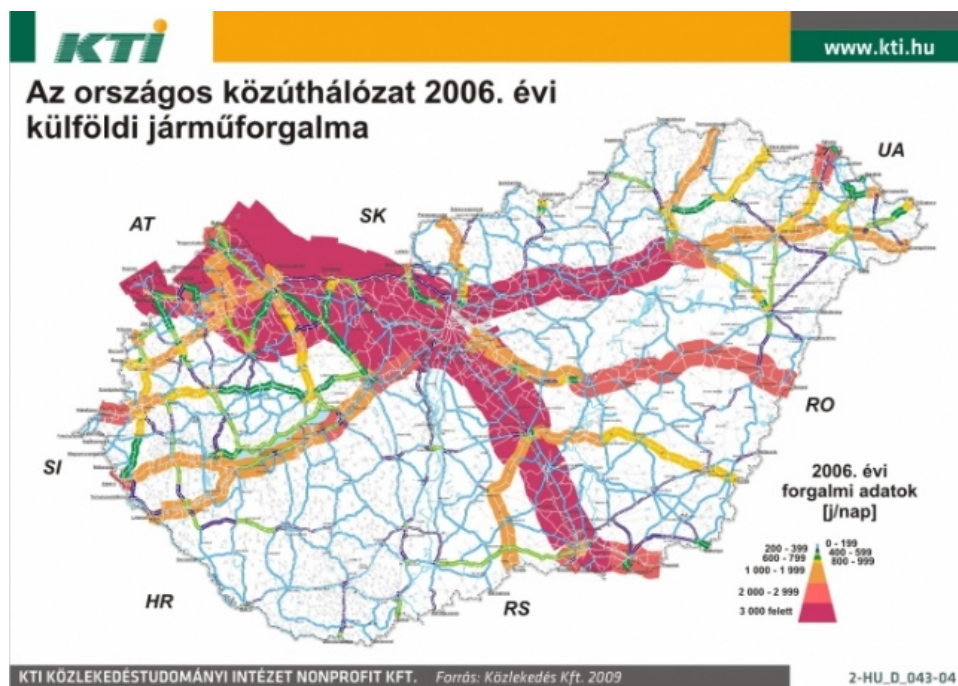
1. az M1-M3 egyesített vonala I-gyel jelölve,
2. az M8-M4 együttese III-mal jelölve,
3. az M9 déli, harántoló szakasza az M43-mal együtt, IV-gyel ellátva.

Itt kell leírni, hogy ebben több évtizedes a szakmai egyetértés. Ugyanez, de kissé általam finomítva: Az előbbi térképen nagy a különbség a Dunántúl és az Alföld autópályá hálózata között. Javasolom megépíteni a rajzon zölddel jelölt autótutat, amely jól illeszkedik az M5 és a román-magyar határ mellett épülő Via Kárpátia nevű nemzetközi autópályá (Nagyvárad-Arad-Temesvár) kékkel jelölt vonalához. Ez olcsóbb lenne, mint az utóbb elképzelt Szeged-Békéscsaba-Debrecen gyorsforgalmi út kiépítésénél. A zöld vonal kapcsolatot teremtene Szlovákia második legnagyobb városa Kassa és Románia második legnagyobb városa, Temesvár között, közben feltárná a magyar Alföld most nagyon elhanyagolt közepét. Ez a hálózat lényegében azonos lenne a hazai minimális méretű raszteres hálózatával, mely később párhuzamos vonalakkal bármikor bővíthető lenne.

A zöld nyomvonal tele van Natura 2000 területtel. Az éghajlatváltozás miatt, ha ezt tényként ismételtgetjük, a vizes élőhelyek az egyre nagyobb szárazság miatt – benne, a halak, békák, vízimadarak – mind eltűntek. A nagyon szigorú védettség tehát okafogyottá vált. Be kellene jelenteni, hogy a védettségeket leveszik a földhivatalokban a telkekről, ami nagyban megkönnyítené a zöld nyomvonal kijelölését. (Bővebb terjedelmű cikkemben itt az eddigiek alátámasztása, indoklása található, lásd a [mernokvagyok.hu](http://mernokvagyok.hu) webmagazinon).



Van itt fejlesztési forrás, csak rossz helyekre folyik el! Óriás szállítási kapacitás kiépítés értelmetlenül a román-magyar határszakasszal párhuzamosan. A mai helyzet:



Látható, hogy a forgalom iránya merőleges a román-magyar határszakaszra, ezért nem érthető az erre éppen merőleges irányú, majdnem nulla forgalmú irány fejlesztési elképzelései, melyet alább mutatok be:



Mi minden van ugyanis ide tervezve?

- egy nemzetközi autópálya Romániában, Via Kárpátia néven, a Nagyvárad-Arad-Temesvár vonalon (sötétzöld színű);
- egy egykori vasútvonal újjáépítése a Debrecen-Nagyvárad-Békéscsaba-Hódmezővásárhely (tram-trainos)-Szeged-Szabadka-Baja- esetleg Dombóvár vonalon (világoszöld színű);
- az M9-nek nevezett M47 (piros színű), a Szeged-Hódmezővásárhely-Békéscsaba-Debrecen-Nyíregyháza vonalon;
- az M47-tel párhuzamos 47 sz. másodrendű főút helyi, a nagyvárosok előtti és utáni négsávósításokkal (nem jelöltem, mert az M47 lefedi).

Ma csak ez utóbbi van meg! Ugyan minek ide ez az iszonyatos szállítási kapacitás az előbb látott majdnem nulla forgalomra. Sem áru, sem személy. Ennél a kavalkádnál jóval olcsóbb lenne a Miskolc és román-szerb-magyar hármás határ között Alföldi autótút, melyet az ábrákon zöld vonal mutat.

Mintha nem azonos minisztériumhoz tartozna a vasút és az út. Ekkora pazarlás ebben az országban még sohasem történt! Nincs, aki ellenőrizné és leállítaná ezt a felelőtlen költséget? Az ide értelmetlenül lekötött tervezett tökéből jó rész megépíthető lenne a Pannónia és Hunnia kapcsolatát biztosító utak, csak a pénzt jó helyre kellene rakni.